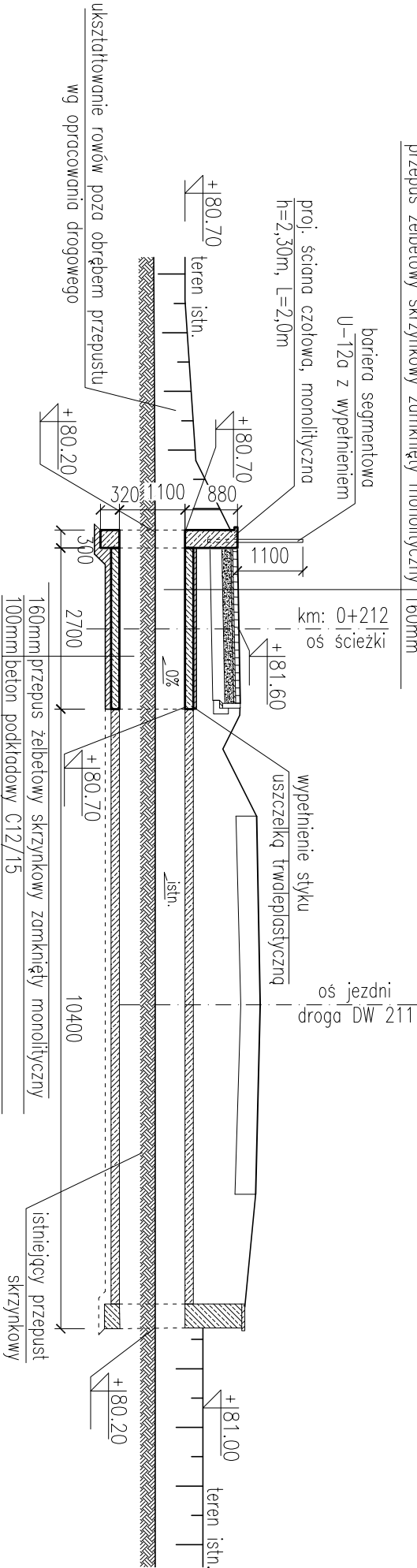


Przekrój A-A, podłużny



Malczkowo Łupawa

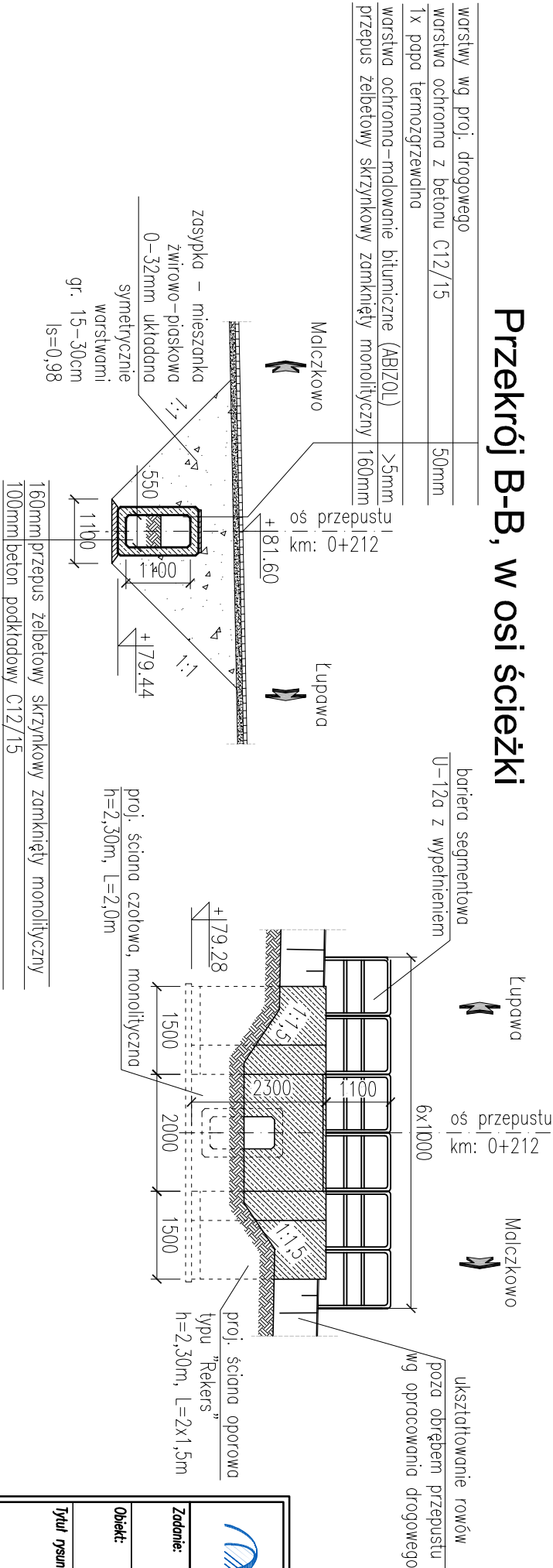
warstwy wg proj. drogowego	
warstwa ochronna z betonu C12/15	50mm
1x papa termozgrzewalna	
warstwa ochronna-malowanie bitumiczne (ABIZOL)	>5mm
przepus żelbetowy skrzynkowy zamknięty monolityczny	160mm



Przepust km: 0+212

Rysunek ogólny
– Przekroje
skala 1:100

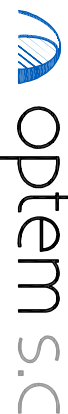
Widok C-C



UWAGI:

- Wymiary podano w [m].
 - Wymiary, rzędne wysokościowe i spadek podłużny należy sprawdzić na budowie i dostosować do istniejącej konstrukcji przepustu.
- W przypadku znacznych rozbieżności należy skontaktować się z autorami opracowania.

Rodzaj części istniejącej przepustu: skrzynkowy zamknięty, monolityczny
Rodzaj projektowanej części przepustu: skrzynkowy zamknięty, monolityczny
Długość pozostawionej, istniejącej części przepustu: 10,40 m
Długość projektowanej części przepustu: 3,00 m
Długość łączna przepustu: 13,40 m
Szerokość w świetle: 0,55 m
Wysokość w świetle: 1,10 m

 80-258 Gdańsk, Al. Gdyni 156/4 NIP: 583-294-60-78 Telefon: (0)58 346-40-40 Fax: (0)58 742-10-70 E-mail: biuro@optem.pl WWW: www.optem.pl			
Zadanie:	Budowa drogi gminnej dla ruchu pieszego i rowerowego Łupawa – Malczkowo		
Obiekt:	Przebudowa przepustu km 0+212	Stadium:	PROJEKT BUDOWLANO-WYK.
Tytuł rysunku:	Przekroje	Skala:	1:100
FUNKCJA	IMIĘ NAZWISKO	NUMER UPRAWNIENI	SPECJALNOŚĆ
Projektant	Tomasz Kusznierewicz	323/Gd/2002	spec. konstr.-budowlana
Opracował/a	Łukasz Dymura		
Sprawdzający	Piotr Ossowski	337/Gd/2002	spec. konstr.-budowlana
Data:	połdzienik 2013		