

DOKUMENTACJA TECHNICZNA
UPROSZCZONA
BRANŻA DROGOWA

TYTUŁ:	Remont drogi gminnej Rzechcino – Nieckowo.
ADRES BUDOWY:	Województwo pomorskie, powiat słupski, gmina Potęgowo, droga gminna Rzechcino – Nieckowo, dz. nr 51/1, 91.
INWESTOR:	Gmina Potęgowo, ul. Kościuszki 5, 76-230 Potęgowo.

1. Strona tytułowa
2. Opis techniczny
3. Informacja BIOZ
4. Uprawnienia i zaświadczenia
5. Mapa orientacyjna
6. Część rysunkowa:
 - rys. nr 1 – Plan zagospodarowania skala 1:1000
 - rys. nr 2 – Przekrój konstrukcyjny skala 1:20

Projektował:

Janusz Szczepański

upr. bud. nr POM/0082/ZOOD/09

Opracował:

mgr inż. Marcin Szczepański

upr. bud. nr POM/0079/POOD/14

Kategoria obiektu: XXV

Bytów, czerwiec 2016 r.

OPIS TECHNICZNY

Do dokumentacji technicznej uproszczonej remontu drogi gminnej
Rzechcino – Nieckowo, na ogólnej długości 630,0m.

1. PRACE W RAMACH REMONTU DROGI

1.1 Lokalizacja

Województwo pomorskie, powiat słupski, gmina Potęgowo, droga gminna Rzechcino – Nieckowo, dz. nr 51/1, 91..

1.2 Cel i zakładany efekt inwestycji

Cel ogólny zakłada wykonanie remontu drogi gminnej. Celem wykonania robót jest polepszenie stanu istniejącej drogi łączącej miejscowości Rzechcino z miejscowością Nieckowo. Zakładany remont drogi gminnej poprawi dojazd do poszczególnych miejscowości.

Projektowany remont zakłada wykonanie robót na długości 630,0mb. Zasadniczym elementem wykonania remontu będzie wyrównanie istniejącej nawierzchni bitumicznej mieszanką min.-bitum. gr. 4cm (w-wa wyrównawcza) oraz ułożenie nawierzchni z betonu asfaltowego gr. 3 cm (w-wa ścieralna).

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

2.1 Podstawa formalno-prawna

- a) Umowa z inwestorem Gminą Potęgowo
- b) Uzgodnienia z Gminą Potęgowo

2.2 Podstawy techniczne

- a) Pomiary uzupełniające, wysokościowe, wykonane dla celów projektowania
- b) Wizja lokalna w terenie i inwentaryzacja stanu istniejącego
- c) Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r.
- d) Mapa ewidencyjna w skali 1:1000
- e) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku „Prawo budowlane” – tekst jednolity z późniejszymi zmianami
- f) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno- użytkowego

3. STAN ISTNIEJĄCY

3.1 Opis stanu drogi

Projektowana droga posiada obecnie nawierzchnię twardą z masy mineralno-bitumicznej o szerokości od 3,5 do 4,0m. Stan nawierzchni wymagający remontu oraz poszerzenia do stałej szerokości 4,0m. Występują ubytki, pofalowania, załamania podłużne i poprzeczne. Pobocza drogi wymagające rekonstrukcji i utwardzenia.

3.2 Opis terenu

Trasa projektowanej drogi przebiega przez tereny przeznaczone pod inwestycje drogowe należące do Gminy Potęgowo. Projektowana droga bierze swój początek od granicy miejscowości Rzechcino, a kończy na w obrębie terenu wsi Nieckowo.

3.3 Warunki gruntowo-wodne

W ciągu przebudowywanego odcinka drogi stwierdzono występowanie na całości gruntów G1. Poziom występowania wody gruntowej poniżej 1,0m od poziomu drogi.

4. STAN PROJEKTOWANY

Grubości przyjętej konstrukcji nawierzchni wynoszą odpowiednio 3cm warstwa nawierzchni z betonu asfaltowego na warstwie wyrównawczej z mieszanki min. - bitum. gr. 4cm.

Dane techniczne do projektowania:

- prędkość projektowa 90 km/h
- szerokość korony drogi 5,5m
- szerokość jezdni 4,0m
- szerokość poboczy 2x0,75cm
- spadek poprzeczny dla jezdni 2%,
- droga jednopasmowa
- kategoria geotechniczna obiektu pierwsza

4.2 Projektowana nawierzchnia.

Na długości istniejącej drogi o nawierzchni bitumicznej zaprojektowano nawierzchnię z betonu asfaltowego gr. 3cm ułożoną na warstwie wyrównawczej z mieszanki min.-

bitum. gr. 4cm na szerokości 4,0m. Spadek poprzeczny daszkowy 2% dla nawierzchni. Przed przystąpieniem do układania poszczególnych warstw nawierzchni należy wykonać sprysk emulsją asfaltową. Ze względu na zmienną szerokość istniejącej drogi od 3,5 m zaprojektowano jej poszerzenie do stałej szerokości 4,0m. Poszerzenia szerokości 0,5m występują zarówno po stronie prawej jak i lewej remontowanego odcinka drogi (zgodnie z rys. nr 1 Plan Zagospodarowania). Przewiduje się wykonanie korytowania pod poszerzenie szerokości 0,7m. Po wykonaniu korytowania i zagęszczenia podłoża należy wykonać warstwę odcinającą z piasku gr. 10 cm szer. 0,7m, ułożyć w-wę podbudowy z KŁSM 0/31,5 gr. 20cm i szer. 0,7m. W miejscu połączenia podbudowy z istniejącą nawierzchnią zaprojektowano ułożenie na szerokości 1,0m siatki wzmacniającej po uprzednim skropieniu całości emulsją asfaltową. Następnie na całości ułożyć warstwę wiążącą z masy min.-bitum. gr. 4cm, ponowne skropienie emulsją asfaltową oraz ułożenie warstwy nawierzchni z betonu asfaltowego gr. 3cm. Pobocza projektuje się z KŁSM 0/31,5. gr. 13cm i szerokości 0,75m. Przed ich wykonaniem należy wykonać korytowanie pod żądaną głębokość.

4.3 Geometria projektowanej drogi

Droga w planie pokrywa się z drogą istniejącą. Należy wykonać poszerzenia do stałej szerokości 4,0m zgodnie z Planem Zagospodarowania.

4.4 Odwodnienie

Na całości odcinka drogi zaprojektowano odwodnienie powierzchniowe jak dotychczas. Dla nawierzchni drogi nadano normatywny spadek poprzeczny wynoszący 2% sprowadzając wody opadowe w przyległy teren. Całość wód opadowych zagospodarowana zostanie w granicach pasa drogowego.

4.5 Wpływ na środowisko, obszar oddziaływania

Zamierzone przedsięwzięcie nie oddziałuje negatywnie i nie narusza zasad ochrony w ramach terenu objętego remontem. Przyjęte w projekcie rozwiązania przestrzenne i techniczne nie wpływają ujemnie na środowisko przyrodnicze i sąsiednie działki. Ze względu na charakter prac, nie występują zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników terenu.

Zgodnie z art. 3 pkt 20 stawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2013 r. poz. 1409), obszar oddziaływania obiektu będzie skupiał się wyłącznie w obrębie granic remontowanej drogi. Zawarte w projekcie rozwiązania w całości spełniają wymogi i ustalenia zawarte w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. Dziennik Ustaw Nr 43 z dnia 14 maja 1999r.

5. KLAUZULA WYKONAWCZA

Niniejszą dokumentację wykonała Firma DUET Janusz Szczepański 77-100 Bytów ul. Nałkowskiej 1. Autor opracowania oświadcza, że z chwilą przejęcia wykonanej dokumentacji technicznej remontu drogi gminnej wykonawca przenosi w całości na rzecz Zamawiającego własność autorskich praw majątkowych do całości projektów i każdej jego części składowej wraz z oświadczeniem Wykonawcy o prawie Zamawiającego do dowolnego adaptowania lub wykorzystania całości projektu lub dowolnej jego części.

6. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Zgodnie z wymogiem art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003r. Nr 2007, poz. 2016 z późn. zmianami) oświadczam, że dokumentacja techniczna uproszczona; „Remont drogi gminnej Rzechcino – Nieckowo ” dz. nr 51/1, 91; został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektował: