
PROJEKT BUDOWLANY

BRANŻA DROGOWA

TYTUŁ:	Przebudowa drogi gminnej w m. Nieckowo wraz z rozbudową oświetlenia.
ADRES BUDOWY:	Województwo pomorskie, powiat słupski, Gmina Potęgowo, m. Nieckowo, działka nr 91, obręb Nieckowo.
INWESTOR:	Gmina Potęgowo, ul. Kościuszki 5, 76-230 Potęgowo

Autorzy:	Imię i Nazwisko uprawnienia	Podpis
Projektował:	Janusz Szczepański upr. bud. nr POM/0082/ZOOD/09	
Sprawdził:	mgr inż. Marcin Szczepański upr. bud. nr POM/0079/POOD/14	

Kategoria obiektu: XXV

Bytów, wrzesień 2016 rok

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Strona tytułowa
2. Opis techniczny
3. Informacja dotycząca BiOZ
4. Decyzja Nr 15/2016 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego z dnia 30.08.2016r.
5. Uprawnienia, zaświadczenia
6. Mapa orientacyjna
7. Część rysunkowa:
rys. nr 1.1-1.3 – Plan zagospodarowania skala 1:1000
rys. nr 2 – Przekrój konstrukcyjny skala 1:30

OPIS TECHNICZNY

Do projektu technicznego przebudowy drogi gminnej wraz z rozbudową oświetlenia w m. Nieckowo.

1.0 Lokalizacja

Województwo pomorskie, powiat słupski, Gmina Potęgowo, m. Nieckowo, działka nr 91, obręb Nieckowo.

2.0 Cel i zakładany efekt

Cel ogólny zakłada wykonanie przebudowy drogi gminnej w m. Nieckowo wraz z rozbudową istniejącego oświetlenia ulicznego. Celem wykonania robót jest polepszenie stanu istniejącej drogi oraz doświetlenie przebudowywanego odcinka. Droga służąca bezpośredniej obsłudze mieszkańców miejscowości Nieckowo oraz pozostałych użytkowników drogi.

Poprawa jej stanu technicznego ułatwi zdecydowanie poruszanie się użytkowników po przebudowywanym odcinku drogi, poprawi ciągłość przejazdu drogą a w szczególności poprawi względy bezpieczeństwa oraz podniesie walory estetyczno-funkcjonalne przez co zmieni w sposób zasadniczy ogólny wizerunek wsi.

Projektowana budowa zakłada wykonanie przebudowy drogi na długości 394,0m.

Projektowane roboty zostały zakwalifikowane do następujących grup, kategorii i klas :

45233225-2 – Drogi jednopasmowe

45233120-6 – Roboty w zakresie przebudowy dróg

3.0 Podstawa formalno-prawna

- a) Umowa z Inwestorem Gminą Potęgowo
- b) Uzgodnienia z Gminą Potęgowo oraz wizja lokalna z przedstawicielem Inwestora

4.0 Podstawy techniczne

- a) Pomiary uzupełniające, wysokościowe, wykonane dla celów projektowania
- b) Wizja lokalna w terenie i inwentaryzacja stanu istniejącego
- c) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. Dziennik Ustaw Nr 43 z dnia 14 maja 1999r.
- d) Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000

- e) Decyzja Nr 15/2016 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego z dnia 30.08.2016r.

5.0 Opis stanu terenu i lokalizacja inwestycji

Teren objęty zakresem przebudowy położony jest na terenie zabudowanym m. Nieckowo. Obecnie zagospodarowany jako istniejąca droga gminna o szerokości ok. 3,5m. Nawierzchnia z masy mineralno-asfaltowej. W wielu miejscach w nawierzchni występują zarówno dziury jak też i nierówności utrudniające przejazd. Droga służy bezpośredniej obsłudze mieszkańców m. Nieckowo.

Obszar inwestycji przebiega przez obszary będące własnością Gminy Potęgowo, na terenie planowanej inwestycji nie występują obszary ochrony specjalnej.

Dane dotyczące działek

Przebudowa drogi dojazdowej jest zlokalizowana na następujących działkach:

Numer działki	Obręb	Właściciel
91.	Nieckowo	Gmina Potęgowo, Urząd Gminy Potęgowo ul. Kościuszki 5, 76-230 Potęgowo

6.0 Opinia geotechniczna

W obrębie prowadzonych robót stwierdzono występowanie na całości gruntów G1. Kategoria geotechniczna obiektu pierwsza. Warunki gruntowe proste. Zaleganie wód gruntowych poniżej poziomu posadowienia. Podłoże gruntowe o jednolitej litologii. Obecna nawierzchnię terenu budowy stanowi w większości grunt rodzimy. Pod warstwą nawierzchni występuje piasek humusowany (gleba) gr ok. 15cm. warstwa I – piaski średnie i drobne, mało wilgotne, średnio zagęszczone o charakterystycznym stopniu zagęszczenia $ID=0,54$ gł. Około 0,9-1,1m. Poniżej gliny piaszczyste i piaszczyste zwięzłe oraz gliny, grunty twardoplastyczne o uśrednionym stopniu plastyczności $IL=0,14$.

7.0 Charakterystyka projektowanej drogi lokalnej

Zaprojektowano budowę drogi gminnej lokalnej o parametrach zgodnych z warunkami technicznymi:

- nawierzchnia twarda ulepszona,
- przekrój dla klasy dróg lokalnych – L
- prędkość projektowa teren zabudowany – 50km/h
- szerokość jezdni – 6,0m na dł. 172,0m, szerokość 5,5m na dł. 222,0m
- spadek poprzeczny jezdni – daszkowy $i = 2\%$,
- długość projektowanego odcinka drogi – 394,0m,
- powierzchnia jezdni – ok. 2195 m²

Nawiązując do przebiegu istniejącej drogi oraz nośności istniejącego podłoża pod warstwę nawierzchni zaprojektowano następujące przekroje konstrukcyjne:

1. km 0+000,00+0+100,00- poszerzenie istniejącej nawierzchni bitumicznej do szerokości 4,0m -przekrój konstrukcyjny A-A.
2. km 0+100,00-0+174,00- poszerzenie istniejącej nawierzchni bitumicznej do szerokości 6,0m (4,0m naw. bitumiczna+ 2,0m nawierzchnia z kostki betonowej typu POLBRUK) - przekrój konstrukcyjny B-B.
3. km 0+174,00-0+313,00- poszerzenie istniejącej nawierzchni bitumicznej 3,5m do szerokości 5,5m (2,0m nawierzchnia z kostki betonowej typu POLBRUK)- przekrój konstrukcyjny C-C.
4. km 0+313,00-0+394,00-istniejąca nawierzchnia bitumiczna szerokości 3,5m - przekrój konstrukcyjny D-D.

Zaprojektowano spadki poprzeczne 2% dla nawierzchni sprowadzając powierzchniowo wody opadowe do istniejącego ścieku ulicznego wymagającego przebudowy (zgodnie z rys. Przekrój konstrukcyjny) i w przyległy teren z zagospodarowaniem wód w granicach projektowanych działek drogowych. Ściek wykonany z kostki betonowej typu POLBRUK gr. 8cm, szerokości 30,0cm posadowionej na podbudowie z KŁSM 0/31,5 gr. 20 cm i warstwie odcinającej z piasku gr. 10cm. Posadowienie na wysokości warstwy wiążącej. Od strony zewnętrznej ściek ograniczony opornikiem na ławie betonowej B-10 z oporem i wtopionym na wysokość krawędzi nawierzchni bitumicznej. Poszerzenia nawierzchni z kostki typu POLBRUK ograniczone dwustronnie opornikami 15x22x100 wtopionymi na „zero” posadowionymi od strony drogi na ławie betonowej B-10 prostej od strony zewnętrznej na ławie B-10 z oporem. Poszerzenia istniejącej drogi zaprojektowano jak dla KR-2. Konstrukcja poszerzeń : warstwa odcinająca z piasku gr.10cm, w-wa p-wy z KŁSM 0/31,5 gr.20cm. W miejscu połączenia podbudowy z istniejącą nawierzchnią zaprojektowano ułożenie na szerokości 1,0m siatki wzmacniającej po uprzednim skropieniu całości emulsją asfaltową. Następnie na całości ułożyć warstwę wiążącą z masy min.-bitum. gr. 4cm, ponowne skropienie emulsją asfaltową oraz ułożenie warstwy nawierzchni z betonu asfaltowego gr. 3cm.

Przebieg drogi w planie w stopniu maksymalnym dostosowano do istniejącego przebiegu drogi z zachowaniem warunków technicznych. Niwelety drogi dostosowana do stanu istniejącej drogi twardej.

8.0 Charakterystyka zjazdu

W ciągu drogi zaprojektowano przebudowę 1 zjazdu o konstrukcji jak dla drogi bitumicznej. Zjazd wykraglono łukami o $R=15m$.

9.0 Ochrona konserwatorska

Działki, na których projektuje się obiekty nie są wpisane do rejestru zabytków i nie podlegają ochronie konserwatorskiej.

10.0 Wpływ na środowisko, obszar oddziaływania

Teren przedsięwzięcia zlokalizowany na terenach na których brak jest miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Przyjęte w projekcie rozwiązania przestrzenne i techniczne nie wpływają ujemnie na środowisko przyrodnicze i sąsiednie działki. Ze względu na charakter prac, nie występują zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników terenu.

Zgodnie z art. 3 pkt 20 stawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2013 r. poz. 1409), obszar oddziaływania obiektu będzie skupiał się wyłącznie w obrębie granic przebudowywanej drogi w granicach działek objętych opracowaniem. Zawarte w projekcie rozwiązania w całości spełniają wymogi i ustalenia wydanej decyzji oraz są zgodne z przepisami Prawa Budowlanego, Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. Dziennik Ustaw Nr 43 z dnia 14 maja 1999r. Projekt nie przewiduje kolizji a co za tym idzie konieczności wycinki drzew.

11.0 Zabezpieczenie uzbrojenia podziemnego

Projekt techniczny przeszedł weryfikację ZUD w Starostwie Powiatowym w Słupsku. Nie wniesiono uwag. W obrębie istniejącego uzbrojenia należy roboty wykonywać ręcznie. Przed przystąpieniem do robót w obrębie występowania urządzeń podziemnych, należy zgłosić ten fakt odpowiednim służbą eksploatacyjnym, celem pełnienia przez nie, bieżącego dozoru nad prowadzonymi robotami. Prowadząc roboty należy posługiwać się oryginalnymi, tzn. wykolorowanymi sieciowo mapami. W przypadku odkrycia sieci i urządzeń nie naniesionych na mapach, Wykonawca winien bezwzględnie powiadomić o tym fakcie przedstawiciela Inwestora oraz przypuszczalnego właściciela urządzenia.

12.0 Uwagi i zalecenia końcowe

Roboty budowlane powinny być wykonane zgodnie z zasadami wiedzy technicznej oraz obowiązującymi przepisami i normami. Zastosowane materiały budowlane powinny

odpowiadać atestom technicznym, aprobatom oraz ustaleniom stosownych norm. Przed przystąpieniem do robót Wykonawca jest zobowiązany do szczegółowego zapoznania się z dokumentacją techniczną oraz SSTWiOR. W czasie realizacji projektu Wykonawca ma prawo przyjąć materiał, urządzenie lub technologię inne od proponowanych w projekcie, lecz pod warunkiem, że będą one posiadały równoważną wartość techniczną, użytkową i estetyczną oraz spełniać wymagania określone w SIWZ oraz uzyskać pisemną zgodą Projektanta.

13.0 Oświadczenie projektanta i sprawdzającego

Zgodnie z wymogiem art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003r. Nr 2007, poz. 2016 z późn. zmianami) oświadczam, że projekt budowlany: „Przebudowa drogi gminnej w m. Nieckowo wraz z rozbudową oświetlenia” działka nr 91, obręb Nieckowo, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektował:

Sprawdził: