PROJEKTOWANIE I NADZÓR

76-200 SŁUPSK UL.WŁODKOWICA 28 TEL./FAX (0-59) 845-71-77
NIP 839-144-39-28 REGON 771588708

PROJEKT BUDOWLANY

PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ

INWESTOR:	**GMINA POTĘGOWO**
ADRES INWESTORA:	**POTĘGOWO, ul. KOŚCIUSZKI 5**
ADRES OBIEKTU:	**Warcimino, gmina Potęgowo, dz. nr 2, 68, 4**
KAT. OBIEKTU:	**XXV**

Zgodnie z wymogami art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 16.04.2004 r. Prawa Budowlanego niniejszym oświadczam, iż opracowany projekt budowlany wykonany został zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTOWAŁ :

Mgr inż. Magdalena Mirończuk
Uprawnienia bez ograniczeń do projektowania dróg
POM/0088/PWOD/11

SŁUPSK – sierpień 2016r.

WÓJT

OPIS TECHNICZNY

1. Temat opracowania

Projekt przebudowy drogi gminnej w miejscowości Warcimino, gmina Potęgowo. Droga zlokalizowana na działkach nr 2, 68, 4.

2. Podstawa opracowania

- zlecenie inwestora
- podkład sytuacyjno wysokościowy
- wizja lokalna
- uzgodnienia z inwestorem
- uzgodnienia z ZDP

3. Warunki gruntowo - wodne

W miejscu robót występują piaski drobne i średnie gliniaste – średnio zagęszczone. Są to proste warunki gruntowe. Kategoria geotechniczna pierwsza. W poziomie ukształtowania woda nie występuje.

4. Stan istniejący

Droga gminna w m. Warcimino będąca przedmiotem opracowania jest elementem układu komunikacyjnego wsi. Droga gminna ma duże znaczenie w obsłudze komunikacyjnej ruchu lokalnego.

Szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających jest zmienna. Droga posiada nawierzchnię częściowo utwardzoną płytami betonowymi drogowymi. Zjazdy z drogi gminnej są nieurządzone pod względem drogowym. Droga jest w złym stanie technicznym. W pasie drogowym występuje uzbrojenie – kabel telefoniczny i elektryczny.

5. Stan projektowany

5.1. Rozwiązanie sytuacyjne

Plan sytuacyjny drogi opracowano w skali 1:1000. Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej w Warciminie. Długość projektowanego ciągu komunikacyjnego do przebudowy wynosi 584,41 m +

11,09 m. Razem do przebudowy 595,50 m. Projektuje się szerokość jezdni 5,5 m.

Parametry przebudowy drogi wyznacza szerokość pasa drogowego. W projekcie założono zachowanie istniejącego zadrzewienia.

Na planie sytuacyjnym drogi w skali 1:1000 wyznaczono oś drogi, pokazano spadek poprzeczny nawierzchni. Projekt obejmuje swoim opracowaniem skrzyżowanie z drogą powiatową.

Przyjęte rozwiązanie komunikacyjne przebudowy drogi gminnej poprawi funkcjonalność ruchu, zapewnia właściwa obsługę terenów i działek przyległych pod względem drogowym oraz zapewnia bezpieczeństwo ruchu. Możliwości przebudowy istniejącej drogi jest uwarunkowane zagospodarowaniem istniejącym w terenie.

5.2. Rozwiązania wysokościowe

Wysokościowo niweleta projektowanej nawierzchni drogi jest wytrasowana w ścisłym nawiązaniu do niwelety istniejącej nawierzchni drogi oraz do zjazdów na przyległe działki.

Spadek poprzeczny jezdni projektuje się jednostronny 2%. Przekroje podłużne drogi wykonano w skali 1:25, w których pokazano spadki poprzeczne i elementy konstrukcyjne nawierzchni.

5.3. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcję nawierzchni zaprojektowano w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku, Załącznik Nr 5 p.5.3.1.a.

Dane projektowe:

- droga klasy G
- obsługa ruchu lokalnego
- kategoria ruchu KR-1,
- grupa nośna podłoża G3
- głębokość przemarzania 1,0 m
- odwodnienie poprzez istniejące pobocza.

Zestawienie powierzchni:

- jezdnia – 2390 m^2
- pobocze – 881 m^2
- zjazdy – 270 m^2

Przyjęta konstrukcja nawierzchni drogi:

Szerokości drogi 5,5 m z czego betonowa jezdnia o szerokości 4,0 m i po 0,75 m po obu stronach pobocza - utwardzenia z kruszywa łamanego naturalnego. W miejscach, w których szerokość działki drogowej jest mniejsza niż 5,5 m, pobocza należy odpowiednio zwęzić. Na części istniejącej drogi znajdują się utwardzenia z płyt drogowych i trylinki w ilości 1575 m^2. W obrębie skrzyżowania i we wiosce wykonać korytowanie o głębokości 35cm i na powierzchni 1100m^2 .Wywóz płyt i urobku z korytowania na odległość do 10km.

Warstwy:

- 20 cm – beton klasy C30/35
- 10 cm – kruszywo łamane 0-31,5mm
- Istniejąca podsypka z pospółki, a w obrębie skrzyżowania i we wiosce korytowanie i podsypka piaskowa o grubości 10cm

Obręb skrzyżowania uzupełnić :

Skrzyżowanie i po obu stronach skrzyżowania, po wykonaniu projektowanej drogi, w obszarze drogi powiatowej wypełnić wykop kruszywem łamanym i ułożyć warstwę asfaltową wiążącą i ścieralną (4+4cm). Całość w obrębie skrzyżowania sfrezować i położyć nową masę ścieralną o powierzchni 120m2

Zjazdy

Projektowane zjazdy o konstrukcji i nawierzchni takiej, jak projektowane pobocza.

5.4. Technologia

Warstwę nawierzchni betonowej wykonać w szalunku, dylatacje wykonać przez nacięcie co 4,5m szczeliny wypełnić masą elastyczną.

5.5. Odwodnienie

Odwodnienie nawierzchni z wód powierzchniowych projektuje się spadkami podłużnymi i poprzecznymi na istniejące pobocza.

6. UWAGI KONCOWE

- Wysokościowo projektowana niweletę drogi dowiązać do reperu państwowego, a wytyczenie powierzyć uprawnionemu geodecie.
- Przy wykonywaniu wykopów w strefach zalegania uzbrojenia podziemnego zachować szczególną ostrożność
- Roboty wykonać zgodnie z normami wykonania poszczególnych elementów robót, opisem w części „technologia nawierzchni"

PROJEKTOWAŁ :

Mgr inż. Magdalena Mirończuk
Uprawnienia bez ograniczeń do projektowania dróg
POM/0088/PWOD/11

PROJEKTOWANIE I NADZÓR

76-200 SŁUPSK UL.WŁODKOWICA 28 TEL./FAX (0-59) 845-71-77
NIP 839-144-39-28 REGON 771588708

BEZPIECZEŃSTWO I OCHRONA ZDROWIA

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ

INWESTOR:	**GMINA POTĘGOWO**
ADRES INWESTORA:	**76-230 POTĘGOWO, ul. KOŚCIUSZKI 5**
ADRES OBIEKTU:	**WARCIMINO, GMINA POTĘGOWO, dz. nr 2, 68, 4**

PROJEKTOWAŁ:
mgr inż. Magdalena Mirończuk
Uprawnienia bez ograniczeń w spec. drogowej
POM/0088/PWOD/11

SŁUPSK – sierpień 2016r.

Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia

I. Dane ogólne:

Temat: Przebudowa drogi gminnej.
Adres: budowy: Warcimino działki **nr 2, 68, 4,**
Inwestor: Gmina Potęgowo

II. Wykaz istniejących obiektów

Na działkach sąsiednich występują zabudowania budynkami mieszkalnymi i gospodarczymi. Działki nr 2, 68, 4 to działki drogowe.

III. Elementy zagospodarowania działki, które mogą stanowić zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

W rejonie projektowanej budowy występują obiekty mogące stanowić zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:
– linia napowietrzna energetyczna.

IV. Przewidywane zagrożenie

- potrącenia przez pojazdy poruszające się w pasie drogowym i przez maszyny drogowe
- przerwanie istniejących instalacji
- porażenie prądem z istniejących linii napowietrznych

V. Zakres robót i kolejność ich wykonania:

- Zgłoszenie do właścicieli mediów o rozpoczęciu robót
- Oczyszczenie istniejącej nawierzchni z bruku
- Wykonanie podsypki , podbudowy i warstwy nośnej
- Wykonanie ukształtowania i wywóz ziemi

VI. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników.

1) Personel techniczny powinien posiadać aktualne przeszkolenie z zakresu bhp.
2) Przed wykonywaniem robót przeszkolić pracowników z zakresu prowadzonych robót i bhp- szkolenie wstępne.
3) Instruktaż stanowiskowy przed przystąpieniem do robót na terenie budowy – kierownik budowy lub osoba upoważniona.

4) Szkolenie podstawowe, w czasie 6 miesięcy od przyjęcia do pracy.
5) Szkolenie okresowe , dla stanowisk robotniczych raz na rok.
6) Szkolenie z zakresu prawa budowlanego, przed wejściem na budowę.
7) Świadectwa odbycia szkoleń znajdują się w aktach osobowych każdego pracownik lub w dzienniku szkoleń BHP na budowie

VII. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegającym niebezpieczeństwom

Opracować projekt WRI, to jest Wytyczne Realizacji Inwestycji przez wykonawcę robót :

- Ogrodzenie szczelnie budowy,
- Drogi dojazdowe do placu budowy i na terenie wykonywania robót,
- Oznaczenie stref niebezpiecznych i stref pracy sprzętu mechanicznego,
- Oznaczenie stref składowania, szczególnie materiałów i preparatów niebezpiecznych dla zdrowia i życia,
- Rozmieszczenie sprzętu przeciwpożarowego,
- Rozmieszczenie sprzętu ratunkowego,
- Lokalizacja pomieszczeń higieniczno – sanitarnych.

PROJEKTOWANIE I NADZÓR

76-200 SŁUPSK UL.WŁODKOWICA 28 TEL./FAX (0-59) 845-71-77
NIP 839-144-39-28 REGON 771588708

INFORMACJE O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ

INWESTOR:	**GMINA POTĘGOWO**
ADRES INWESTORA:	**76-230 POTĘGOWO, ul. KOŚCIUSZKI 5**
ADRES OBIEKTU:	**WARCIMINO, GMINA POTĘGOWO, dz. nr 2, 68, 4 obr. Warcimino**

PROJEKTOWAŁ:
mgr inż. Magdalena Mirończuk
Uprawnienia bez ograniczeń w spec. drogowej
POM/0088/PWOD/11

SŁUPSK –SIERPIEŃ 2016r.

1. PODSTAWA OPRACOWANIA:

- art.34 ust.3, pkt.5 w związku z art.3 pkt.20 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku. Prawo budowlane (j.t. Dz. U. 2013.1409 ze zm.),
- projekt zagospodarowania sporządzony na mapie sytuacyjno — wysokościowej do celów projektowych,
- przepisy odrębne,
- wizja lokalna w terenie.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62, poz. 627 z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Rady Ministrów z 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397 z późn. zmianami)
- Załącznik do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2007 r. Nr 120, poz. 826 z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 30 kwietnia 2013 r. w sprawie składowisk odpadów (Dz. U. z 2013 r., poz. 523)
- Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2015 r., poz. 469)
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz. U. z 2010 r. Nr 109, poz. 719)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżanych oraz pasów przeciwpożarowych (Dz. U. z 2014 r., poz. 1227)
- Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2014 r., poz. 1446)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003 r. Nr 47, poz. 401)
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2013.687 ze zm.
- Art. 3 ust 1 pkt 5 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. z 2013 r. poz. 1235 ze zm.).

2. INFORMACJE PODSTAWOWE

Przez obszar oddziaływania obiektu, zgodnie z art.3 pkt.20 prawa budowlanego, należy rozumieć „...teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy tego terenu", czyli innymi słowy jest to teren, który po wybudowaniu zamierzonej inwestycji (należy wziąć pod uwagę funkcję, formę, wysokość, konstrukcję i inne jej cechy charakterystyczne) może być narażony na pewne niedogodności, np. zwiększone zanieczyszczenie powietrza, zapachy, hałas, ograniczenia dopływu światła dziennego a także powodować ograniczenia w sposobie użytkowania lub zagospodarowania sąsiednich działek. Ponadto należy pamiętać, że obszar oddziaływania wychodzący poza obszar działki może dotyczyć nie tylko samych budowanych obiektów, ale i urządzeń z nimi związanych np. lokalizacji szamba, studni, drenażu rozsączającego z przydomowej oczyszczalni ścieków itp.

3. USTALENIE OBSZARU ODDZIAŁYWANIA

DLA OMAWIANEJ INWESTYCJI USTALONO:

- wszystkie prace związane z budową przedmiotowych obiektów będą się zamykać w granicach działek nr **2, 68, 4** ,
- teren objęty inwestycją jest położony poza obszarem NATURA 2000,
- zanieczyszczenie powietrza, wody i gleby od projektowanych obiektów nie będzie miało miejsca,
- uciążliwości dla terenów przyległych powodowane przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie nie występują,
- projektowane obiekty budowlane nie naruszają stosunków wodnych powierzchniowych i podziemnych w sposób mający wpływ na stosunki wodne powierzchniowe i podziemne działek przyległych,
- brak skutków w ograniczaniu zagospodarowania terenów sąsiednich.

4. USTALENIA DOTYCZĄCE OCHRONY ŚRODOWISKA I ZDROWIA LUDZI, KRAJOBRAZU KULTUROWEGO:

a. Działki nr 2, 68, **4** nie są zlokalizowana na terenach objętych ochroną przyrody, obszarach chronionego krajobrazu.
b. planowana inwestycja nie należy do przedsięwzięć, o których mowa w ustawie z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji

o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 1235 ze zmianami)

c. należy spełnić wymagania Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2013 r., poz. 1232 ze zmianami);

5. Rozwiązania chroniące środowisko

Dla ograniczenia negatywnych wpływów środowiskowych w trakcie realizacji robót budowlanych zaplecze budowy zorganizowane zostanie w pobliżu pasa drogowego. Zaplecze wyposażone zostanie w przenośne toalety. Na terenie zaplecza nie będzie punktów tankowania maszyn i pojazdów roboczych. Maszyny i pojazdy robocze zaopatrywane będą w paliwo na licencjonowanych stacja paliw. Zaplecze budowy będzie ogrodzone i zabezpieczone przed dostępem osób niepowołanych.

Ponadto w celu ograniczenia negatywnych oddziaływań na środowisko w czasie realizacji przedsięwzięcia podjęte zostaną następujące czynności :

- prace emitujące hałas wykonywane będą w dzień w godzinach od 7^{00}-18^{00},
- na terenie zaplecza nie będą odbywały się prace konserwacyjne maszyn i urządzeń. Wszelkie naprawy i konserwacje wykonywane będą w warsztatach bazy sprzętu drogowego (poza terenem inwestycji), postój maszyn budowlanych na terenie zaplecza budowy,
- stanowiska siedlisk chronionych znajdują się poza zapleczem budowy i poza terenem przedsięwzięcia
- w granicach zaplecza budowy wyznaczone zostaną miejsca składowania materiałów budowlanych w ilości niezbędnej do zagospodarowania,
- wyznaczone zostaną miejsca składowania wydobytych mas ziemnych
- masy ziemne zostanie wykorzystany na terenie budowy,
- droga przebudowana zachowa istniejąca szerokość 5,5 m w związku z czym nie ma obawy zajęcia terenu poza istniejącą szerokość pasa drogi.

5a. Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko

Realizacja przedmiotowej inwestycji - przebudowa drogi - powodować będzie następujące rodzaje wprowadzanych do środowiska substancji lub energii:

Na etapie realizacji:

- Powstające w trakcie przebudowy drogi odpady nie są zaliczone do odpadów niebezpiecznych; są to kruszywa naturalne, resztki masy asfaltowej - są zabierane do ponownej przeróbki.
- Wielkość i rodzaje wprowadzanych zanieczyszczeń powietrza atmosferycznego dotyczą głównie CO2, węglowodorów alifatycznych oraz węgla elementarnego. Według prognozy oddziaływania na warunki aerosanitarne otoczenia przebudowanej drogi należy stwierdzić, że przebudowa drogi będzie spełniała normy w zakresie dopuszczalnych stężeń zanieczyszczeń powietrza i hałasu

Na etapie eksploatacji:

- Wody opadowe z przebudowywanej drogi i terenów przyległych odprowadzane będą na istniejące pobocze. Prognozując warunki eksploatacji należy stwierdzić, że nie zachodzi znaczące zagrożenie zanieczyszczeniami pochodzenia komunikacyjnego w trakcie funkcjonowania przebudowanej drogi. Skuteczność zastosowania rozwiązań zarówno w sytuacji normalnego funkcjonowania drogi oraz w sytuacjach awaryjnych nie stwarza zagrożenia dla jakości i ilości wód powierzchniowych i podziemnych.
- Wielkość i rodzaje wprowadzanych zanieczyszczeń powietrza atmosferycznego dotyczą głównie CO_2, węglowodorów alifatycznych oraz węgla elementarnego. Według prognozy oddziaływania na warunki aerosanitarne otoczenia przebudowanej drogi należy stwierdzić, że funkcjonowanie drogi będzie spełniało normy w zakresie dopuszczalnych stężeń zanieczyszczeń powietrza w perspektywie prognozowanych natężeń ruchu i nie zachodzi konieczność utworzenia obszarów ograniczonego użytkowania. Należy dodać, że współczesne samochody emitują coraz mniej spalin, co związane jest z wprowadzeniem benzyn bezołowiowych i redukcją związków siarki w olejach napędowych oraz wprowadzenie bardzo rygorystycznych norm emisji spalin we współcześnie produkowanych silnikach.
- Na wartość parametrów klimatu akustycznego terenów bezpośrednio znajdujących się wokół projektowanej drogi ma wpływ przede wszystkim hałas komunikacyjny wywołany ruchem pojazdów samochodowych. Prognozowany zasięg oddziaływania hałasu przebudowywanej drogi nie wymaga podjęcia działań minimalizujących do których zaliczyć należy budowę ekranów akustycznych, wymianę stolarki okiennej oraz w sytuacjach konfliktowych wykup budynków lub zmiana ich funkcji.

5b.Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko

Realizacja przedsięwzięcia wyklucza jakiekolwiek transgraniczne oddziaływanie na środowisko z uwagi na dużą odległość do najbliższej granicy z obcym państwem ok. 250km.

5c. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody znajdujących się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia.

Gmina jest położona w dorzeczach dwóch rzek: Łeby i Łupawy. Na północnym wschodzie rzeka Łeba, natomiast na południowym wschodzie rzeka Łupawa w wielu miejscach tworzą naturalną granicę gminy. Obszar na którym gmina jest położona to w przeważającej części pas Pobrzeży Południowo Bałtyckich Pojezierza Pomorskiego.

Ukształtowanie terenu Gminy Potęgowo ma charakter równinny oraz lekko falisty. W lokalnych zagłębieniach występuje kilka małych jezior o powierzchni mniejszej od 10 ha. Największym wśród nich jest jezioro Darżyńskie. Na terenie

gminy występuje również kilka użytków ekologicznych, w tym 3 bagna i 1 torfowisko o łącznej powierzchni przekraczającej 25 ha.

Teren objęty inwestycją położony jest w zlewni rzeki Łupawy. Lasy ochronne znajdują się w przeważającej części na stokach doliny Łupawy, Łeby oraz Pogorzelicy; zajmują obszar 1 800 ha, czyli ok. 31,5 % powierzchni wszystkich lasów znajdujących się na terenie gminy Potęgowo. Głównie są to lasy wodochronne, lasy glebochronne oraz lasy stanowiące ostoje zwierząt podlegających ochronie gatunkowej.

Planowane przedsięwzięcie nie stwarza żadnych zagrożeń i nie będzie miało negatywnego wpływu na spójność, integralność oraz cele dla których ustanowiono obszar Natura 2000 PLH 220036 „Dolina Łupawy".

W sąsiedztwie i w bezpośrednim zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie ma zabytków chronionych na podstawie przepisów o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami. Celem przebudowy drogi jest doprowadzenie jej parametrów technicznych do poziomu, jaki wynika z Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999 r.)

Teren na którym planowane jest przedsięwzięcie jest już przekształcony przez działalność człowieka, wobec czego realizacja inwestycji nie spowoduje negatywnych oddziaływań na środowisko takich jak:

- wpływ na świat roślinny i zwierzęcy i spójność oraz integralność istniejących ekosystemów,
- naruszenie i zanieczyszczenie powierzchni gleby w otoczeniu inwestycji,
- zanieczyszczenie wód powierzchniowych i podziemnych oraz zmianę stosunków wodnych (odwodnienie drogi do ziemi istniejącym systemem rowów przydrożnych,
- rozdzielenie pól,
- zajęcie terenu lub zmiana przeznaczenia, utrata gruntów leśnych i rolnych,
- zmianę walorów przyrodniczych i utratę walorów krajobrazowych.

Przeciwne. Przebudowa drogi wpłynie na zwiększenie walorów krajobrazowych.

Planowana inwestycja nie spowoduje zmian w gospodarce wodnej doliny Łupawy i wód podziemnych. Wody opadowe obecnie są odprowadzane na pobocze i po przebudowie pozostanie tak samo. Wody opadowe nie posiadają takich zanieczyszczeń żeby istniała konieczność ich oczyszczania.

Planowana inwestycja nie powoduje istotnych zmian w ukształtowaniu terenu, likwidacji jakiejkolwiek zieleni, nie wprowadza zwiększonej ilości zanieczyszczeń powietrza i hałasu, nie będzie miała wpływu na zmianę klimatu.

Uwzględniając łącznie uwarunkowania określone w art.63 ust. l pkt 1-3 o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1235 ze zm.) w odniesieniu do wnioskowanego przedsięwzięcia należy stwierdzić, że nie znajdują one zastosowania ze względu na skalę, rodzaj przedsięwzięcia oraz położenie przedsięwzięcia (opis w p. 2) w stosunku do stwierdzonych na terenie obszarów chronionych siedlisk cennych z punktu widzenia ochrony przyrody oraz miejsc lęgowych i pobytowych ptaków.

Nie przewiduje się do wycinki zieleni w tym drzew i krzewów. Trasa drogi nie przebiega przez tereny wodno-błotne. Istniejący odcinek drogi biegnie wzdłuż terenów zabudowanych wsi Warcimino. Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane

w rejonie wybrzeża. Do wybrzeża morskiego, w prostej linii jest około 40 km. Nie jest zlokalizowane w terenie górskim. Gmina Potęgowo znajduje się w części północno-zachodniej woj. pomorskiego. Teren przedsięwzięcia leży poza strefami ochronnymi wód podziemnych. Dla wód powierzchniowych nie wyznaczono stref ochronnych, gdyż nie ma w analizowanym obszarze ujęć wód powierzchniowych do celów pitnych. Strefy bezpośrednie ujęć wody zaopatrujących pobliskie miejscowości znajdują się poza terenem przedsięwzięcia.

Tereny, na których zlokalizowana jest planowana inwestycja nie posiadają statusu miejscowości uzdrowiskowej. Teren przedsięwzięcia w obrębie wsi Warcimino nie znajduje się w obszarze, dla którego standardy jakościowe zostały przekroczone. Jakość środowiska na tych terenach jest dobra. W obszarze inwestycji nie ma zakładów produkcyjnych, które mogłyby emitować zanieczyszczenia powodujące obniżenie standardów środowiska. Lokalne systemy grzewcze i środki transportu, które są jedynymi źródłami emisji gazów i pyłów do powietrza nie spowodowały jak dotąd obniżenia jakości powietrza w tym obszarze. Ścieki z siedlisk i obszarów wiejskich terenu miejscowości są oczyszczane w gminnej oczyszczalni ścieków w Potęgowie. Jeśli chodzi o gospodarkę odpadami, na terenie całej gminy wdraża się program selektywnej zbiórki odpadów. Odbudowa drogi odbywać się będzie po trasie drogi istniejącej.

Największa ingerencja w środowisko przyrodnicze powstanie w okresie budowy. Prowadzone prace mogą chwilowo zakłócić stan środowiska panujący w obszarze działań inwestycyjnych. Biorąc pod uwagę przejściowy i lokalny charakter oddziaływań oraz rodzaj i skalę przedsięwzięcia, nie ma podstaw przypuszczać, że działania podjęte w zakresie odbudowy nawierzchni istniejącej drogi gminnej w celu usprawnienia dojazdu, dogodnej komunikacji przyczynią się do utraty lub fragmentaryzacji siedlisk przyrodniczych oraz miejsc lęgowych i pobytowych ptaków objętych i planowanych do objęcia ochroną.

Przeanalizowano także zagadnienie dotyczące oddziaływań skumulowanych. Stwierdzono, że na etapie realizacji przedsięwzięcia dojdzie do różnych form oddziaływań na środowisko, lecz będą one miały zasięg lokalny i większość z nich ustąpi po zakończeniu robót budowlanych. Oddziaływania skumulowane miałyby miejsce wówczas gdyby w tym samym miejscu i czasie realizowane były przedsięwzięcia o podobnym charakterze lub prowadzone były roboty we wszystkich punktach jednocześnie, co teoretycznie mogłoby spowodować, nakładanie się oddziaływań o szerszym zasięgu i natężeniu, wywołując znaczące oddziaływania na środowisko a także na obszary chronione w rozumieniu ustawy o ochronie przyrody. Opisane wyżej sytuacje można wykluczyć z następujących powodów:

- Gmina Potęgowo jest jedynym inwestorem w zakresie budowy dróg o charakterze gminnym.
- Nie wydano dotychczas żadnych decyzji lokalizacyjnych, które mogłyby sugerować realizację przedsięwzięć o podobnym charakterze i rozmiarze.
- W gestii inwestora leży zaakceptowanie takiego frontu robót, który zapewni sprawną realizację inwestycji bez szkody dla środowiska.

5d. Spełnienie wymagań w zakresie z ustalonych celów, środowiskowych wynikających z planów gospodarowania wodami w dorzeczu

Miejscowość Warcimino - PGR, gm. Potęgowo, zgodnie z mapą podziału hydrograficznego Polski opracowaną przez Zakład Hydrografii i Morfologii Koryt

Rzecznych Instytutu Meteorologii i Gospodarki Wodnej w Warszawie oraz rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 27 czerwca 2006 r. *w sprawie przebiegu granic obszaru dorzeczy i regionów wodnych* (Dz.U. z 2006 r. Nr 126, poz. 878) leży w dorzeczu Dolnej Wisły, w regionie wodnym rzeki Łupawy, nad którym nadzór sprawuje RZGW w Gdańsku

Teren planowanego przedsięwzięcia wchodzi w skład jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) o europejskim kodzie PLRW20002047435 o nazwie rzeka ***Łupawa od Bukowiny do Darżyńskiej Strugi*** o następującej charakterystyce[1]

Jednolita część wód powierzchniowych (JCWP)		Lokalizacja				Typ JCWP	Status	Ocena stanu	Ocena nieosiągnięcia celów środowiskowych
Europejski kod JCWP	Nazwa JCWP	SCW	Region wodny	Nazwa dorzecza	RZGW				
PLRW20002047435	Łupawa od Bukowiny do Darżyńskiej Strugi	W2000	Dolna Wisła	dorzecze Dolnej Wisły	Gdańsk	rzeka nizinna żwirowa(20)	silnie zmieniona część wód zabudowa poprzeczna #MEW i 3 ośrodki pstrągowe	zły zagrożony	Derogacja czasowa 4(4)-1przesunięcie terminu z powodu dodatkowych analiza i dł. procesu inwestycyjnego

Wyznaczone cele środowiskowe w Planie gospodarowania wodami w dorzeczu Wisły (M.P. z 2011 r. Nr 49, poz. 549) to osiągnięcie do roku 2015 dla naturalnych części wód co najmniej dobrego stanu ekologicznego, a dla wód silnie zmienionych co najmniej dobrego potencjału ekologicznego. Jak widać z powyższego zestawienia rzeka Łupawa, na odcinku planowanej przebudowy drogi, posiada zły stan i osiągniecie co najmniej dobrego potencjału ekologicznego wymaga dodatkowych analiz i dłuższego procesu inwestycyjnego.

Dla wód podziemnych ustanowiono następujące cele środowiskowe:

- zapobieganie dopływowi lub ograniczenie dopływu zanieczyszczeń,
- zapobieganie pogarszaniu się ich stanu, zapewnienie równowagi pomiędzy poborem a ich zasilaniem,
- wdrożenie działań niezbędnych dla odwrócenia znaczącego wzrostu stężeń zanieczyszczeń powstałych na skutek działalności człowieka.

Wody podziemne w granicach planowanego przedsięwzięcia leżą w obszarze oznaczonym kodem PLGW240011, nazwie SCWPd 11. Ich stan scharakteryzowano jako dobry, nie obarczony ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego w zakresie jakościowym i ilościowym.

Dla obszarów chronionych – W Planie gospodarowania wodami w dorzeczu Wisły nie zostały podwyższone obecnie cele środowiskowe, z uwagi na wyższe wymagania w stosunku do wartości granicznych wskaźniki jakości wody przyjętych jako wartości graniczne dla dobrego stanu ekologicznego bądź dobrego lub powyżej dobrego potencjału ekologicznego wód, niż w poszczególnych aktach prawa, regulujących sposób postępowania i wymagania co do stanu wód w obrębie obszarów chronionych. Wyjątkiem w tym zakresie będą wymagania zgodne z wymaganiami wynikającymi z planów ochrony dla obszarów natura 2000 wyznaczonych na podstawie dyrektywy 79/409/EWG oraz dyrektywy 92/43/EWG Tj. osiągnięcie lub utrzymanie co najmniej dobrego stanu. Weryfikacja

celów środowiskowych uwzględniająca obszary chronione będzie miała miejsce w kolejnych cyklach planistycznych.

W świetle powyższej charakterystyki realizacja planowanego przedsięwzięcia nie zagraża celom środowiskowym wyznaczonym dla rzeki Łupawy, zarówno w obszarze chronionym, jak też poza tym obszarem. Nie zagraża także celom wyznaczonym dla wód podziemnych w tym regionie ponieważ:

- Do rzeki Łupawy nie będą odprowadzane żadne ścieki zarówno na etapie realizacji przedsięwzięcia, jak też na etapie eksploatacji przedsięwzięcia.
- Wody opadowe z terenu jezdni spływać będą powierzchniowo do ziemi istniejącym systemem rowów przydrożnych.

W rozporządzeniu MŚ z dnia 16 grudnia 2014 r. w sprawie warunków jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego określono warunki wprowadzania wód opadowych i roztopowych dla dróg krajowych, wojewódzkich lub powiatowych klasy G. Planowana przebudowa drogi dotyczy drogi gminnej.

Zanieczyszczenia zawarte w wodach opadowych spływających z trwałej nawierzchni drogi o niewielkim ruchu pojazdów (do 1000 p/d) wystarczające jest zastosowanie rowów lub powierzchni trawiastych, pod warunkiem właściwej eksploatacji tych rowów lub powierzchni trawiastych:

Utrzymanie rowów wymaga :

- koszenia trawy i chwastów w dnie, na poboczach i skarpach,
- usuwanie namułów gromadzących się najczęściej po ulewnych opadach,
- likwidowanie uszkodzeń konstrukcyjnych rowów, powstających na skutek erozji wodnej,
- zapewnienie spływów roztopowych poprzez wykonanie przecinek w śniegu na poboczach i usuwanie śniegu z poboczy w miejscach powodujących podtapianie,
- usuwanie śniegu z poboczy w okresie zimowym,
- systematyczne usuwanie nagromadzonych odpadów (puszki, butelki, opakowania foliowe, itp.).[2]

Jeśli te warunki będą spełnione sposób odwodnienia drogi nie będzie stanowił zagrożenia zarówno dla wód powierzchniowych, jak i podziemnych a zatem nie będzie stanowić zagrożenia dla osiągnięcia celów środowiskowych wynikających z Planu gospodarowania wodami w dorzeczu Wisły.

5e. Ocena wrażliwości nawierzchni drogowej na zmiany klimatu

5f. *Negatywne oddziaływanie prognozowanych zmian klimatu na infrastrukturę drogową*

L.p.	Charakterystyczne Kategorie Klimatu	Opis czynników charakteryzujących daną kategorię
1	Mróz	Niskie temperatury, przemarzanie gruntu, pokrywa lodowa, gołoledź
2	Śnieg	Intensywne opady śniegu przy niskiej temperaturze powietrza, zamiecie, pokrywa śnieżna szadź
3	Deszcz	Intensywne opady deszczu, ulewy, podtopienia powodzie
4	Wiatr	Bardzo silny wiatr, burze, trąby powietrzne, turbulencje

5	Upał	Bardzo wysoka temperatura powietrza, silne usłonecznienie, pył i kurz
6	Zjawiska ograniczające widzialność	Mgła, niska podstawa chmur, pył i kurz

Analizując skalę wrażliwości w aspekcie warunków lokalnych to najwyższa wrażliwość nawierzchni będzie na mrozy i długotrwałe ulewy oraz długotrwałe upały.

Polska jest krajem o klimacie umiarkowanym. Sposób uwzględniania oddziaływania klimatu na infrastrukturę drogową określają normy budowlane (eurokody), które zawierają tzw. załączniki krajowe określające strefy klimatyczne odnośnie obciążenia śniegiem, wiatrem, głębokość przemarzania gruntu, temperatury powietrza latem i zimą oraz opady deszczu.

Wyniki analizy zmian klimatu wskazują na to, że w dalszej perspektywie do końca XXI w. przewidywane jest ocieplenie klimatu, co nie stanowi istotnego zagrożenia w stosunku do trwałości i bezpieczeństwa infrastruktury drogowej.

Największym zagrożeniem mogą być ekstremalne opady deszczu. W związku z czym wymagania dotyczące trwałości nawierzchni należy zwiększyć na terenach wrażliwych na długotrwałe i intensywne opady (na terenach na których mogą wystąpić podtopienia lub powodzie). Dotyczy to światła mostów, przepustów, niwelety drogi na dojazdach do mostów (szczególnie w miejscach gdzie wystąpiła utrata przejezdności na skutek powodzi, lub długotrwałych, intensywnych opadów). Dotyczy to także tuneli podziemnych i przejść dla pieszych.

W przypadku planowanego przedsięwzięcia zjawiska powodziowe nie występują. W odniesieniu do okresu zalegania pokrywy śnieżnej, należy ostrożnie przyjmować zapowiedzi skrócenia okresu zimy, gdyż mogą się zdarzyć w naszej strefie klimatycznej zimy z bardzo obfitymi opadami śniegu.

Wykonanie trwałej nawierzchni drogowej, dostosowane do lokalnych warunków klimatycznych, wpłynie na poprawę warunków transportu, zmniejszy emisję gazów zawartych w spalinach, a więc wpłynie na ograniczenie ilości czynników wpływających na zmiany klimatu.

5g. Zagrożenia na etapie realizacji.

Przebudowa drogi gminnej do Warcimina realizowana będzie w bliskim sąsiedztwie terenów wodno-błotnych (zakres i ilości na załączonej mapie).
Na etapie realizacji prace drogowe prowadzone będą na terenie działek nr 2, 68 ,4 obręb Warcimino, gmina Potęgowo.
Okres realizacji przedsięwzięcia odbywać się będzie poza okresem intensywnej migracji i przemieszczania rozrodowego gadów i płazów ; od czerwca do września W przypadku realizacji inwestycji w tym okresie; pojawienie się gadów i płazów na tej inwestycji zostanie rozwiązane poprzez zbierane do wiader i przenoszone na teren najbliższego zbiornika wodnego przez pracownika odpowiedzialnego za tę czynność.
Dowóz materiałów i sprzętu

odbywać się będzie w warunkach uniemożliwiającym negatywne oddziaływanie. Sprzęt ciężki dowożony będzie na samochodach niskopodwoziowych przystosowanych do tego typu transportu po drogach przystosowanych do tego rodzaju transportu – drogach publicznych. Prace tym sprzętem ograniczą się do oddziaływania na działkach realizowanej inwestycji.
Transport i składowanie materiałów.
Transport materiałów odbywać się będzie w samochodach przystosowanych do tego typu materiałów.
Sprzęt do realizacji inwestycji przetrzymywany będzie w miejscach wyznaczonych w miejscowości Warcimino . Dowóz paliwa i tankowanie sprzętu odbywać się będzie specjalnymi cysternami do tego przystosowanymi w miejscach przeznaczonych na postój.
Technologia i warunki realizacji inwestycji.
Technologie i czas należy dostosować do minimalizacji oddziaływania realizowanej Inwestycji. Układanie masy betonowej wykonywać przy małych wiatrach uniemożliwiając szybkie ulatnianie i przemieszczanie substancji lotnych.
Na etapie realizacji przebudowy drogi do Warcimina w bezpośrednim sąsiedztwie potencjalnego występowania chronionych gatunków płazów i gadów poprzez zastosowanie odpowiednich technologii, składowania i transportowania materiałów i sprzętu zostanie ograniczone i zminimalizowane oddziaływanie inwestycji na etapie przedsięwzięcia .

6. PODSUMOWANIE

W świetle powyższego informuję, iż obszar oddziaływania zamierzonej inwestycji, to jest przebudowy drogi gminnej zamknie się w granicach działek objętej inwestycją – tj. działek nr **2, 68, 4** obręb Warcimino.

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
tel. 58-324-52-77
fax 58-301-44-98

Gdańsk, dnia 13 czerwca 2011 r.

syg. akt 74/POM/OKK/10

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, **art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623/, **§ 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
stwierdza, że:

Pani **MAGDALENA BEATA MIROŃCZUK**
magister inżynier
urodzona dnia 10.02.1978 r. w Słupsku

uzyskała
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0088/PWOD/11

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres prac projektowych i robót budowlanych objętych uprawnieniami budowlanymi został określony na drugiej stronie decyzji i stanowi jej integralną część.

Pani Magdalena Beata Mirończuk upoważniona jest do:

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie **§ 18 ust. 1 pkt 1 i 2** powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawniają do:
- projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

III. Na podstawie **§ 15** w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Leszek Niedostatkiewicz

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
mgr inż. Zbigniew Drewnowski

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Marek Wysołowski

Otrzymują:
1.Pani Magdalena Beata Mirończuk
76-200 Słupsk, ul. T. Kościuszki 20
2.Okręgowa Rada Izby
3.Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4.a/a

POLSKA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-K2B-86U-Q6S *

Pani Magdalena Beata Mirończuk o numerze ewidencyjnym POM/BD/0282/11
adres zamieszkania ul. T.Kościuszki 20, 76-200 Słupsk
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-08-01 do 2017-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-07-19 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawidłowy

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
W SŁUPSKU

76-200 Słupsk
ul. Słoneczna 16e

tel.0-59-842-07-30
tel.0-59-842-02-69

Słupsk, dnia 30.09.2016 r.

ZDP.GIU.442.44-2.2016

Projektowanie i Nadzór
Juliusz Bernat
ul. Włodkowica 28
76 – 200 Słupsk

Zarząd Dróg Powiatowych w Słupsku opiniuje pozytywnie projekt przebudowy drogi gminnej w miejscowości Warcimino w zakresie włączenia do drogi powiatowej Nr 1193G wraz z docelową organizacją ruchu. Projekt stanowi załącznik (Zał. Nr 1) do niniejszego pisma.

Powyższa opinia zapewnia prawo do dysponowania pasem drogowym (dla Inwestora, tj. ***Gminy Potęgowo, ul. Kościuszki 5, 76-230 Potęgowo***) na cele budowlane drogi powiatowej Nr 1193G (dz. nr 4, obr. Warcimino, gm. Potęgowo).

Oznakowanie docelowe planowanej inwestycji oraz późniejsze utrzymanie oznakowania leży w gestii Inwestora, tj. Gminy Potęgowo.

Jednocześnie ZDP Słupsk informuje, że przed przystąpieniem do robót należy poinformować tutejszy Zarząd o planowanym terminie prowadzenia inwestycji w pasie drogowym drogi powiatowej Nr 1193G.

Z poważaniem,

DYREKTOR
mgr inż. Mariusz Ożarek

Otrzymują:
1. Adresat,
2. a/a.

Sporządziła:
Agnieszka Janowicz, tel. (059)846-89-20