

PROJEKTOWANIE I NADZÓR

76-200 SŁUPSK UL. WŁODKOWICA 28 TEL./FAX (0-59) 845-71-77

NIP 839-144-39-28 REGON 771588708

PROJEKT BUDOWLANY**PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ**

INWESTOR: **GMINA POTĘGOWO**
ADRES INWESTORA: **76-230 POTĘGOWO,**
ul. KOŚCIUSZKI 5
ADRES OBIEKTU: **WARCIMINO, GMINA POTĘGOWO,**
dz. nr 8, 53, 46, 4. KAT. OBIEKTU XXV

Zgodnie z wymogami art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 16.04.2004 r. Prawa Budowlanego niniejszym oświadczam, iż opracowany projekt budowlany wykonany został zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

ZAŁĄCZNIK NR

1

DO DECYZJI NR

645/2016

Z DNIA

14.10.16

ADIA.

640.180.2016

PROJEKTOWAŁ:

mgr inż. Magdalena Mironczuk

Upewnienia bez ograniczeń w spec. drogowej

POM/0088/PWOD/11

z up. STAROSTY

Rafał Konon
WICESTAROSTA

SŁUPSK – SIERPIEŃ 2016r.

Zawartość opracowania

1. Strona tytułowa	s. 01
2. Spis treści	s. 02
3. Opis techniczny	s. 03 - 06
4. Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia	s. 07 - 09
5. Informacje o obszarze oddziaływania projektowanych obiektów	s. 10-20
6. Decyzja Nr 8/2016 o braku potrzeby przepr. oceny oddziaływania	s. 21-25
7. Decyzja o lokalizacji inwestycji celu publicznego	s. 26-31
8. Uzgodnienie z ZDP w Słupsku	s. 32-33
9. Uprawnienia projektowe – mgr inż. Magdalena Mirończuk	s. 34-35
10. Zaświadczenia – izba – mgr inż. Magdalena Mirończuk	s. 36
11. CZĘŚĆ GRAFICZNA:	

Rys. nr 1 – Plan zagospodarowania terenu

Rys. nr 2 – Przekrój poprzeczne drogi

Rys. nr 3 – Przekrój poprzeczny skrzyżowania

Rys. nr 4 – Przekrój poprzeczny placu manewrowego

OPIS TECHNICZNY

1. Tematem opracowania

- Projekt przebudowy drogi gminnej do miejscowości Warcimino, gmina Potęgowo na działkach nr 8, 53, 46, 4.

2. Podstawa opracowania

- zlecenie inwestora
- podkład sytuacyjno wysokościowy
- wizja lokalna
- uzgodnienia z inwestorem
- Wypis i wyrys z planu

3. Warunki gruntowo - wodne

- W miejscu robót występują piaski drobne i średnie gliniaste – średnio zagęszczone i są to proste warunki gruntowe. Kategoria geotechniczna pierwsza.
- W poziomie ukształtowania woda nie występuje.

4. Stan istniejący

Droga gminna w m. Warcimino będąca przedmiotem opracowania jest elementem układu komunikacyjnego wsi. Droga gminna ma duże znaczenie w obsłudze komunikacyjnej ruchu lokalnego.

Szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających jest zmienna. Droga posiada nawierzchnie – bruk granitowy nieregularny. Zjazdy z drogi gminnej są nieurządzone pod względem drogowym. Droga jest w złym stanie technicznym. W pasie drogowym istnieje uzbrojenie – kable telekomunikacyjne oraz elektryczne.

5. Stan projektowany

5.1. Rozwiązanie sytuacyjne

Plan sytuacyjny drogi opracowano w skali 1:1000. Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej w Warciminie. Długość projektowanego ciągu komunikacyjnego do przebudowy wynosi 1181 m + plac manewrowy 14 m. Razem do przebudowy 1195,00m. Projektuje się szerokość drogi 5,5 m, w tym jezdni z asfaltobetonu 3,5 m oraz pobocze utwardzone z kruszywa łamanego naturalnego po stronie zachodniej szerokości 0,5 m oraz 1,5 m po stronie wschodniej pasa asfaltobetonu.

Parametry przebudowy drogi wyznacza szerokość pasa drogowego. W projekcie założono zachowanie istniejącego zadrzewienia.

Na planie sytuacyjnym drogi wyznaczono oś drogi. Projekt obejmuje swoim opracowaniem skrzyżowanie z drogą gminną.

Przyjęte rozwiązanie komunikacyjne przebudowy drogi gminnej poprawi funkcjonalność ruchu, zapewnia właściwą obsługę terenów i działek przyległych pod względem drogowym oraz zapewnia bezpieczeństwo ruchu. Możliwości przebudowy istniejącej drogi jest uwarunkowane zagospodarowaniem istniejącym w terenie.

5.2. Rozwiązania wysokościowe

Wysokościowo niweleta projektowanej nawierzchni drogi jest wytrasowana w ścisłym nawiązaniu do niwelety istniejącej nawierzchni drogi oraz do zjazdów na przyległe działki.

Spadek poprzeczny jezdni projektuje się dwustronny 2%. Przekroje podłużne drogi wykonano w skali 1:25, w których pokazano spadki poprzeczne i elementy konstrukcyjne nawierzchni.

5.3. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcję nawierzchni zaprojektowano w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku, Załącznik Nr 5 p.5.3.1.a.

Dane projektowe :

- ulica klasy L
- obsługa ruchu lokalnego

- kategoria ruchu KR-1,
- grupa nośna podłoża G3
- głębokość przemarzania 1,0 m
- odwodnienie poprzez istniejące pobocza.

Przyjęta konstrukcja nawierzchni drogi:

Projektuje się szerokość drogi 5,5 m, z czego jezdni pokryta betonem asfaltowym 3,5 m na szerokości istniejącego bruku oraz pobocza utwardzone kruszywem łamanym naturalnym szer. 0,5 m po stronie zachodniej i 1,5 m po stronie wschodniej.

Zaprojektowano na całej powierzchni jezdni nawierzchnię bitumiczną składającą się z następujących warstw:

- warstwa ścieralna z masy betonu asfaltowego 0/16 mm – 4 cm
- skropienie podbudowy emulsją asfaltową - 0,4kg/m²
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego – 7 cm
- oczyszczenie i skropienie podbudowy z istniejącego bruku emulsją asfaltową - 0,6kg/m²

Istniejące utwardzenie z bruku oczyścić i w miarę potrzeby uzupełnić.

Na końcu utwardzonego odcinka, od strony południowej, projektuje się plac manewrowy z nawierzchnią bitumiczną o wymiarach 13 x 13 m plus pobocze utwardzone z kruszywa łamanego szer. 0,5 metra z każdej strony.

Warstwy placu manewrowego:

- warstwa ścieralna z masy betonu asfaltowego 0/16 mm – 4 cm
- skropienie podbudowy emulsją asfaltową - 0,4kg/m²
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego – 4 cm
- skropienie podbudowy z kruszywa łamanego emulsją asfaltową - 0,6kg/m²
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm – 20 cm
- podsypka piaskowa – 15 cm

W miejscu skrzyżowania z drogą Żychlin – Warcimino sfrezować pas szerokości 4,10x29,0m istniejącej warstwy asfaltowej drogi Żychlin – Warcimino na odcinku 24 metrów, na głębokość 5 cm. Sfrezowany pas uzupełnić warstwą ścieralną 0/16 podczas układania warstwy ścieralnej przebudowywanej drogi.

Szczegóły wykonania warstw dróg, placu manewrowego oraz poboczy z kruszywa łamanego pokazano na przekrojach. Przebudowa drogi poprawi parametry techniczne i eksploatacyjne.

5.4. Odwodnienie

Odwodnienie nawierzchni z wód powierzchniowych projektuje się spadkami podłużnymi i poprzecznymi na istniejące pobocza.

5.5. Ochrona obszarów zainwestowania

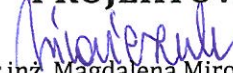
Projektowany zakres inwestycji przebudowa drogi gminnej nie znajduje się na terenie obszarów ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu kulturowego i nie powoduje zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby, przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu, wystąpienia wibracji, wystąpienia promieniowania jonizującego i wytwarzania ścieków.

Planowana inwestycja nie należy do przedsięwzięć o których mowa w art.59 ust. 1, pkt 1-2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199 poz.1227 z późniejszymi zmianami)

6.UWAGI KOŃCOWE

- Wysokościowo projektowana niweletę drogi dowiązać do reperu państwowego, a wytyczenie powierzyć uprawnionemu geodecie.
- Przy wykonywaniu wykopów w strefach zalegania uzbrojenia podziemnego zachować szczególną ostrożność.
- Roboty wykonać zgodnie z normami wykonania poszczególnych elementów robót, opisem w części „technologia nawierzchni”.

PROJEKTOWAŁ:



mgr inż. Magdalena Mirończuk

Uprawnienia bez ograniczeń w spec. drogowej

POM/0088/PWOD/11

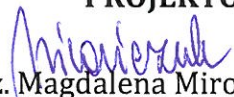
PROJEKTOWANIE I NADZÓR

76-200 SŁUPSK UL. WŁODKOWICA 28 TEL./FAX (0-59) 845-71-77

NIP 839-144-39-28 REGON 771588708

**BEZPIECZEŃSTWO
I OCHRONA ZDROWIA****PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ**

INWESTOR: **GMINA POTĘGOWO**
ADRES INWESTORA: **76-230 POTĘGOWO,
ul. KOŚCIUSZKI 5**
ADRES OBIEKTU: **WARCIMINO, GMINA POTĘGOWO,
dz. nr 8, 53,46, 4**

PROJEKTOWAŁ:
mgr inż. Magdalena Mirończuk

Uprawnienia bez ograniczeń w spec. drogowej

POM/0088/PWOD/11

SŁUPSK – kwiecień 2016r.

Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia

I. Dane ogólne:

Temat: Przebudowa drogi gminnej.

Adres: budowy: Warcimino działki nr 8, 53, 4, 46

Inwestor: Gmina Potęgowo

II. Wykaz istniejących obiektów

Na działkach sąsiednich występują zabudowania budynkami mieszkalnymi i gospodarczymi. Działki nr 8 i 53 to działki drogowe.

III. Elementy zagospodarowania działki, które mogą stanowić zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

W rejonie projektowanej budowy występują obiekty mogące stanowić zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

– linia napowietrzna energetyczna.

IV. Przewidywane zagrożenie

- potrącenia przez pojazdy poruszające się w pasie drogowym i przez maszyny drogowe
- przerwanie istniejących instalacji
- porażenie prądem z istniejących linii napowietrznych

V. Zakres robót i kolejność ich wykonania:

- Zgłoszenie do właścicieli mediów o rozpoczęciu robót
- Oczyszczenie istniejącej nawierzchni z bruku
- Wykonanie podsypki, podbudowy i warstwy nośnej
- Wykonanie ukształtowania i wywóz ziemi

VI. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników.

- 1) Personel techniczny powinien posiadać aktualne przeszkolenie z zakresu bhp.
- 2) Przed wykonywaniem robót przeszkolić pracowników z zakresu prowadzonych robót i bhp- szkolenie wstępne.
- 3) Instruktaż stanowiskowy przed przystąpieniem do robót na terenie budowy – kierownik budowy lub osoba upoważniona.

- 4) Szkolenie podstawowe, w czasie 6 miesięcy od przyjęcia do pracy.
- 5) Szkolenie okresowe, dla stanowisk robotniczych raz na rok.
- 6) Szkolenie z zakresu prawa budowlanego, przed wejściem na budowę.
- 7) Świadectwa odbycia szkoleń znajdują się w aktach osobowych każdego pracownika lub w dzienniku szkoleń BHP na budowie

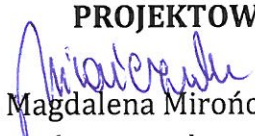
VII. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegającym niebezpieczeństwom

Opracować projekt WRI, to jest Wytyczne Realizacji Inwestycji przez wykonawcę robót :

- Ogrodzenie szczelnie budowy,
- Drogi dojazdowe do placu budowy i na terenie wykonywania robót,
- Oznaczenie stref niebezpiecznych i stref pracy sprzętu mechanicznego,
- Oznaczenie stref składowania, szczególnie materiałów i preparatów niebezpiecznych dla zdrowia i życia,
- Rozmieszczenie sprzętu przeciwpożarowego,
- Rozmieszczenie sprzętu ratunkowego,
- Lokalizacja pomieszczeń higieniczno – sanitarnych.

PROJEKTOWANIE I NADZÓR76-200 SŁUPSK UL. WŁODKOWICA 28 TEL./FAX (0-59) 845-71-77
NIP 839-144-39-28 REGON 771588708**INFORMACJE O OBSZARZE
ODDZIAŁYWANIA
PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ**

INWESTOR: **GMINA POTĘGOWO**
ADRES INWESTORA: **76-230 POTĘGOWO,
ul. KOŚCIUSZKI 5**
ADRES OBIEKTU: **WARCIMINO, GMINA POTĘGOWO,
dz. nr 8, 53, 46, 4 obr. Warcimino**

PROJEKTOWAŁ:
mgr inż. Magdalena MirończukUprawnienia bez ograniczeń w spec. drogowej
POM/0088/PWOD/11

SŁUPSK – kwiecień 2016r.

1. PODSTAWA OPRACOWANIA:

- art.34 ust.3, pkt.5 w związku z art.3 pkt.20 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku. Prawo budowlane (j.t. Dz. U. 2013.1409 ze zm.),
- projekt zagospodarowania sporządzony na mapie sytuacyjno — wysokościowej do celów projektowych,
- przepisy odrębne,
- wizja lokalna w terenie.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62, poz. 627 z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Rady Ministrów z 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397 z późn. zmianami)
- Załącznik do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2007 r. Nr 120, poz. 826 z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 30 kwietnia 2013 r. w sprawie składowisk odpadów (Dz. U. z 2013 r., poz. 523)
- Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2015 r., poz. 469)
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz. U. z 2010 r. Nr 109, poz. 719)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżanych oraz pasów przeciwpożarowych (Dz. U. z 2014 r., poz. 1227)
- Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2014 r., poz. 1446)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003 r. Nr 47, poz. 401)
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2013.687 ze zm.
- Art. 3 ust 1 pkt 5 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w

ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. z 2013 r. poz. 1235 ze zm.).

2. INFORMACJE PODSTAWOWE

Przez obszar oddziaływania obiektu, zgodnie z art.3 pkt.20 prawa budowlanego, należy rozumieć „...teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy tego terenu”, czyli innymi słowy jest to teren, który po wybudowaniu zamierzonej inwestycji (należy wziąć pod uwagę funkcję, formę, wysokość, konstrukcję i inne jej cechy charakterystyczne) może być narażony na pewne niedogodności, np. zwiększone zanieczyszczenie powietrza, zapachy, hałas, ograniczenia dopływu światła dziennego a także powodować ograniczenia w sposobie użytkowania lub zagospodarowania sąsiednich działek. Ponadto należy pamiętać, że obszar oddziaływania wychodzący poza obszar działki może dotyczyć nie tylko samych budowanych obiektów, ale i urządzeń z nimi związanych np. lokalizacji szamba, studni, drenażu rozsączającego z przydomowej oczyszczalni ścieków itp.

3. USTALENIE OBSZARU ODDZIAŁYWANIA

DLA OMAWIANEJ INWESTYCJI USTALONO:

- wszystkie prace związane z budową przedmiotowych obiektów będą się zamykać w granicach działek nr **8, 53, 46, 4**,
- teren objęty inwestycją jest położony poza obszarem NATURA 2000,
- zanieczyszczenie powietrza, wody i gleby od projektowanych obiektów nie będzie miało miejsca,
- uciążliwości dla terenów przyległych powodowane przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie nie występują,
- projektowane obiekty budowlane nie naruszają stosunków wodnych powierzchniowych i podziemnych w sposób mający wpływ na stosunki wodne powierzchniowe i podziemne działek przyległych,
- brak skutków w ograniczaniu zagospodarowania terenów sąsiednich.

4. USTALENIA DOTYCZĄCE OCHRONY ŚRODOWISKA I ZDROWIA LUDZI, KRAJOBRAZU KULTUROWEGO:

- a. Działki nr **8, 53, 46, 4** nie są zlokalizowane na terenach objętych ochroną przyrody, obszarach chronionego krajobrazu.
- b. planowana inwestycja należy do przedsięwzięć, o których mowa w ustawie z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 1235 ze zmianami)
- c. należy spełnić wymagania Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2013 r., poz. 1232 ze zmianami);

5. Rozwiązania chroniące środowisko

Dla ograniczenia negatywnych wpływów środowiskowych w trakcie realizacji robót budowlanych zaplecze budowy zorganizowane zostanie w pobliżu pasa drogowego. Zaplecze wyposażone zostanie w przenośne toalety. Na terenie zaplecza nie będzie punktów tankowania maszyn i pojazdów roboczych. Maszyny i pojazdy robocze zaopatrywane będą w paliwo na licencjonowanych stacji paliw. Zaplecze budowy będzie ogrodzone i zabezpieczone przed dostępem osób niepowołanych.

Ponadto w celu ograniczenia negatywnych oddziaływań na środowisko w czasie realizacji przedsięwzięcia podjęte zostaną następujące czynności :

- prace emitujące hałas wykonywane będą w dzień w godzinach od 8⁰⁰-16⁰⁰,
- na terenie zaplecza nie będą odbywały się prace konserwacyjne maszyn i urządzeń. Wszelkie naprawy i konserwacje wykonywane będą w warsztatach bazy sprzętu drogowego (poza terenem inwestycji), postój maszyn budowlanych na terenie zaplecza budowy,
- stanowiska siedlisk chronionych znajdują się poza zapleczem budowy i poza terenem przedsięwzięcia
- w granicach zaplecza budowy wyznaczone zostaną miejsca składowania materiałów budowlanych w ilości niezbędnej do zagospodarowania,
- wyznaczone zostaną miejsca składowania wydobytych mas ziemnych
- masy ziemne zostaną wykorzystane na terenie budowy,
- droga przebudowana zachowa istniejącą szerokość 5,5 m w związku z czym nie ma obawy zajęcia terenu poza istniejącą szerokość pasa drogi.

5a. Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko

Realizacja przedmiotowej inwestycji – przebudowa drogi – powodować będzie następujące rodzaje wprowadzanych do środowiska substancji lub energii:

Na etapie realizacji:

- Powstające w trakcie przebudowy drogi odpady nie są zaliczone do odpadów niebezpiecznych; są to kruszywa naturalne, resztki masy asfaltowej – są zabierane do ponownej przeróbki.
- Wielkość i rodzaje wprowadzanych zanieczyszczeń powietrza atmosferycznego dotyczą głównie CO₂, węglowodorów alifatycznych

oraz węgla elementarnego. Według prognozy oddziaływania na warunki aerosanitarne otoczenia przebudowanej drogi należy stwierdzić, że przebudowa drogi będzie spełniała normy w zakresie dopuszczalnych stężeń zanieczyszczeń powietrza i hałasu

Na etapie eksploatacji:

- Wody opadowe z przebudowywanej drogi i terenów przyległych odprowadzane będą na istniejące pobocze. Prognozując warunki eksploatacji należy stwierdzić, że nie zachodzi znaczące zagrożenie zanieczyszczeniami pochodzenia komunikacyjnego w trakcie funkcjonowania przebudowanej drogi. Skuteczność zastosowania rozwiązań zarówno w sytuacji normalnego funkcjonowania drogi oraz w sytuacjach awaryjnych nie stwarza zagrożenia dla jakości i ilości wód powierzchniowych i podziemnych.
- Wielkość i rodzaje wprowadzanych zanieczyszczeń powietrza atmosferycznego dotyczą głównie CO₂, węglowodorów alifatycznych oraz węgla elementarnego. Według prognozy oddziaływania na warunki aerosanitarne otoczenia przebudowanej drogi należy stwierdzić, że funkcjonowanie drogi będzie spełniało normy w zakresie dopuszczalnych stężeń zanieczyszczeń powietrza w perspektywie prognozowanych natężeń ruchu i nie zachodzi konieczność utworzenia obszarów ograniczonego użytkowania. Należy dodać, że współczesne samochody emitują coraz mniej spalin, co związane jest z wprowadzeniem benzyn bezołowiowych i redukcją związków siarki w olejach napędowych oraz wprowadzenie bardzo rygorystycznych norm emisji spalin we współcześnie produkowanych silnikach.
- Na wartość parametrów klimatu akustycznego terenów bezpośrednio znajdujących się wokół projektowanej drogi ma wpływ przede wszystkim hałas komunikacyjny wywołany ruchem pojazdów samochodowych. Prognozowany zasięg oddziaływania hałasu przebudowywanej drogi nie wymaga podjęcia działań minimalizujących do których zaliczyć należy budowę ekranów akustycznych, wymianę stolarki okiennej oraz w sytuacjach konfliktowych wykup budynków lub zmiana ich funkcji.

5b. Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko

Realizacja przedsięwzięcia wyklucza jakiekolwiek transgraniczne oddziaływanie na środowisko z uwagi na dużą odległość do najbliższej granicy z obcym państwem ok. 250 km.

5c. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody znajdujących się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia.

Gmina jest położona w dorzeczu dwóch rzek: Łeby i Łupawy. Na północnym wschodzie rzeka Łeba, natomiast na południowym wschodzie rzeka Łupawa w wielu miejscach tworzą naturalną granicę gminy. Obszar na którym

gmina jest położona to w przeważającej części pas Pobrzeży Południowo Bałtyckich Pojezierza Pomorskiego.

Ukształtowanie terenu Gminy Potęgowo ma charakter równinny oraz lekko falisty. W lokalnych zagłębieniach występuje kilka małych jezior o powierzchni mniejszej od 10 ha. Największym wśród nich jest jezioro Darzyńskie. Na terenie gminy występuje również kilka użytków ekologicznych, w tym 3 bagna i 1 torfowisko o łącznej powierzchni przekraczającej 25 ha.

Teren objęty inwestycją położony jest w zlewni rzeki Łupawy. Lasy ochronne znajdują się w przeważającej części na stokach doliny Łupawy, Łeby oraz Pogorzeli; zajmują obszar 1 800 ha, czyli ok. 31,5 % powierzchni wszystkich lasów znajdujących się na terenie gminy Potęgowo. Głównie są to lasy wodochronne, lasy glebochronne oraz lasy stanowiące ostoje zwierząt podlegających ochronie gatunkowej.

Planowane przedsięwzięcie nie stwarza żadnych zagrożeń i nie będzie miało negatywnego wpływu na spójność, integralność oraz cele dla których ustanowiono obszar Natura 2000 PLH 220036 „Dolina Łupawy”.

W sąsiedztwie i w bezpośrednim zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie ma zabytków chronionych na podstawie przepisów o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami. Celem przebudowy drogi jest doprowadzenie jej parametrów technicznych do poziomu, jaki wynika z Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999 r.)

Teren na którym planowane jest przedsięwzięcie jest już przekształcony przez działalność człowieka, wobec czego realizacja inwestycji nie spowoduje negatywnych oddziaływań na środowisko takich jak:

- wpływ na świat roślinny i zwierzęcy i spójność oraz integralność istniejących ekosystemów,
- naruszenie i zanieczyszczenie powierzchni gleby w otoczeniu inwestycji,
- zanieczyszczenie wód powierzchniowych i podziemnych oraz zmianę stosunków wodnych (odwodnienie drogi do ziemi istniejącym systemem rowów przydrożnych,
- rozdzielenie pól,
- zajęcie terenu lub zmiana przeznaczenia, utrata gruntów leśnych i rolnych,
- zmianę walorów przyrodniczych i utratę walorów krajobrazowych.

Przeciwnie. Przebudowa drogi wpłynie na zwiększenie walorów krajobrazowych.

Planowana inwestycja nie spowoduje zmian w gospodarce wodnej doliny Łupawy i wód podziemnych. Wody opadowe obecnie są odprowadzane na pobocze i po przebudowie pozostanie tak samo. Wody opadowe nie posiadają takich zanieczyszczeń żeby istniała konieczność ich oczyszczania.

Planowana inwestycja nie powoduje istotnych zmian w ukształtowaniu terenu, likwidacji jakiegokolwiek zieleni, nie wprowadza zwiększonej ilości zanieczyszczeń powietrza i hałasu, nie będzie miała wpływu na zmianę klimatu.

Uwzględniając łącznie uwarunkowania określone w art.63 ust. 1 pkt 1-3 o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1235 ze zm.) w odniesieniu do wnioskowanego przedsięwzięcia należy stwierdzić, że nie znajdują one zastosowania ze względu na skalę, rodzaj przedsięwzięcia oraz położenie przedsięwzięcia (opis w p. 2) w stosunku

do stwierdzonych na terenie obszarów chronionych siedlisk cennych z punktu widzenia ochrony przyrody oraz miejsc lęgowych i pobytowych ptaków.

Nie przewiduje się do wycinki zieleni w tym drzew i krzewów. Trasa drogi nie przebiega przez tereny wodno-błotne. Istniejący odcinek drogi biegnie wzdłuż terenów zabudowanych wsi Warcimino. Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane w rejonie wybrzeża. Do wybrzeża morskiego, w prostej linii jest około 40 km. Nie jest zlokalizowane w terenie górskim. Gmina Potęgowo znajduje się w części północno-zachodniej woj. pomorskiego. Teren przedsięwzięcia leży poza strefami ochronnymi wód podziemnych. Dla wód powierzchniowych nie wyznaczono stref ochronnych, gdyż nie ma w analizowanym obszarze ujęć wód powierzchniowych do celów pitnych. Strefy bezpośrednie ujęć wody zaopatrujących pobliskie miejscowości znajdują się poza terenem przedsięwzięcia.

Tereny, na których zlokalizowana jest planowana inwestycja nie posiadają statusu miejscowości uzdrowiskowej. Teren przedsięwzięcia w obrębie wsi Warcimino nie znajduje się w obszarze, dla którego standardy jakościowe zostały przekroczone. Jakość środowiska na tych terenach jest dobra. W obszarze inwestycji nie ma zakładów produkcyjnych, które mogłyby emitować zanieczyszczenia powodujące obniżenie standardów środowiska. Lokalne systemy grzewcze i środki transportu, które są jedynymi źródłami emisji gazów i pyłów do powietrza nie spowodowały jak dotąd obniżenia jakości powietrza w tym obszarze. Ścieki z siedlisk i obszarów wiejskich terenu miejscowości są oczyszczane w gminnej oczyszczalni ścieków w Potęgowie. Jeśli chodzi o gospodarkę odpadami, na terenie całej gminy wdraża się program selektywnej zbiórki odpadów. Odbudowa drogi odbywać się będzie po trasie drogi istniejącej.

Największa ingerencja w środowisko przyrodnicze powstanie w okresie budowy. Prowadzone prace mogą chwilowo zakłócić stan środowiska panujący w obszarze działań inwestycyjnych. Biorąc pod uwagę przejściowy i lokalny charakter oddziaływań oraz rodzaj i skalę przedsięwzięcia, nie ma podstaw przypuszczać, że działania podjęte w zakresie odbudowy nawierzchni istniejącej drogi gminnej w celu usprawnienia dojazdu, dogodnej komunikacji przyczynią się do utraty lub fragmentaryzacji siedlisk przyrodniczych oraz miejsc lęgowych i pobytowych ptaków objętych i planowanych do objęcia ochroną.

Przeanalizowano także zagadnienie dotyczące oddziaływań skumulowanych. Stwierdzono, że na etapie realizacji przedsięwzięcia dojdzie do różnych form oddziaływań na środowisko, lecz będą one miały zasięg lokalny i większość z nich ustąpi po zakończeniu robót budowlanych. Oddziaływania skumulowane miałyby miejsce wówczas gdyby w tym samym miejscu i czasie realizowane były przedsięwzięcia o podobnym charakterze lub prowadzone były roboty we wszystkich punktach jednocześnie, co teoretycznie mogłoby spowodować, nakładanie się oddziaływań o szerszym zasięgu i natężeniu, wywołując znaczące oddziaływania na środowisko a także na obszary chronione w rozumieniu ustawy o ochronie przyrody. Opisane wyżej sytuacje można wykluczyć z następujących powodów:

- Gmina Potęgowo jest jedynym inwestorem w zakresie budowy dróg o charakterze gminnym.
- Nie wydano dotychczas żadnych decyzji lokalizacyjnych, które mogłyby sugerować realizację przedsięwzięć o podobnym charakterze i rozmiarze.
- W gestii inwestora leży zaakceptowanie takiego frontu robót, który zapewni sprawną realizację inwestycji bez szkody dla środowiska.

5d. Spełnienie wymagań w zakresie z ustalonych celów, środowiskowych wynikających z planów gospodarowania wodami w dorzeczu

Miejscowość Warcimino, gm. Potęgowo, zgodnie z mapą podziału hydrograficznego Polski opracowaną przez Zakład Hydrografii i Morfologii Koryt Rzecznych Instytutu Meteorologii i Gospodarki Wodnej w Warszawie oraz rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 27 czerwca 2006 r. w sprawie *przebiegu granic obszaru dorzeczy i regionów wodnych* (Dz.U. z 2006 r. Nr 126, poz. 878) leży w dorzeczu Dolnej Wisły, w regionie wodnym rzeki Łupawy, nad którym nadzór sprawuje RZGW w Gdańsku

Teren planowanego przedsięwzięcia wchodzi w skład jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) o europejskim kodzie PLRW20002047435 o nazwie rzeka **Łupawa od Bukowiny do Darżyńskiej Strugi** o następującej charakterystyce¹

Jednolita część wód powierzchniowych (JCWP)		Lokalizacja				Typ JCWP	Status	Ocena stanu	Ocena nieosiągnięcia celów środowiskowych
Europejski kod JCWP	Nazwa JCWP	SCW	Region wodny	Nazwa dorzecza	RZGW				
PLRW20002047435	Łupawa od Bukowiny do Darżyńskiej Strugi	W2000	Dolna Wisła	dorzecze Dolnej Wisły	Gdańsk	rzeka nizinna żwirowa (20)	silnie zmieniona część wód zabudowa poprzeczna #MEW i 3 ośrodki pstrągowe	zły zagrożony	Derogacja czasowa 4(4)-1przesuniecie terminu z powodu dodatkowych analiz i dł. procesu inwestycyjnego

Wyznaczone cele środowiskowe w Planie gospodarowania wodami w dorzeczu Wisły (M.P. z 2011 r. Nr 49, poz. 549) to osiągnięcie do roku 2015 dla naturalnych części wód co najmniej dobrego stanu ekologicznego, a dla wód silnie zmienionych co najmniej dobrego potencjału ekologicznego. Jak widać z powyższego zestawienia rzeka Łupawa, na odcinku planowanej przebudowy drogi, posiada zły stan i osiągnięcie co najmniej dobrego potencjału ekologicznego wymaga dodatkowych analiz i dłuższego procesu inwestycyjnego.

Dla wód podziemnych ustanowiono następujące cele środowiskowe:

- zapobieganie dopływowi lub ograniczenie dopływu zanieczyszczeń,
- zapobieganie pogarszaniu się ich stanu, zapewnienie równowagi pomiędzy poborem a ich zasilaniem,
- wdrożenie działań niezbędnych dla odwrócenia znaczącego wzrostu stężeń zanieczyszczeń powstałych na skutek działalności człowieka.

Wody podziemne w granicach planowanego przedsięwzięcia leżą w obszarze oznaczonym kodem PLGW240011, nazwie SCWPd 11. Ich stan scharakteryzowano jako dobry, nie obciążony ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego w zakresie jakościowym i ilościowym.

Dla obszarów chronionych – W Planie gospodarowania wodami w dorzeczu Wisły nie zostały podwyższone obecnie cele środowiskowe, z uwagi na wyższe wymagania w stosunku do wartości granicznych wskaźniki jakości wody

przyjętych jako wartości graniczne dla dobrego stanu ekologicznego bądź dobrego lub powyżej dobrego potencjału ekologicznego wód, niż w poszczególnych aktach prawa, regulujących sposób postępowania i wymagania co do stanu wód w obrębie obszarów chronionych. Wyjątkiem w tym zakresie będą wymagania zgodne z wymaganiami wynikającymi z planów ochrony dla obszarów natura 2000 wyznaczonych na podstawie dyrektywy 79/409/EWG oraz dyrektywy 92/43/EWG Tj. osiągnięcie lub utrzymanie co najmniej dobrego stanu. Weryfikacja celów środowiskowych uwzględniająca obszary chronione będzie miała miejsce w kolejnych cyklach planistycznych.

W świetle powyższej charakterystyki realizacja planowanego przedsięwzięcia nie zagraża celom środowiskowym wyznaczonym dla rzeki Łupawy, zarówno w obszarze chronionym, jak też poza tym obszarem. Nie zagraża także celom wyznaczonym dla wód podziemnych w tym regionie ponieważ:

- Do rzeki Łupawy nie będą odprowadzane żadne ścieki zarówno na etapie realizacji przedsięwzięcia, jak też na etapie eksploatacji przedsięwzięcia.
- Wody opadowe z terenu jezdni spływać będą powierzchniowo do ziemi istniejącym systemem rowów przydrożnych.

W rozporządzeniu MŚ z dnia 16 grudnia 2014 r. w sprawie warunków jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego określono warunki wprowadzania wód opadowych i roztopowych dla dróg krajowych, wojewódzkich lub powiatowych klasy G. Planowana przebudowa drogi dotyczy drogi gminnej.

Zanieczyszczenia zawarte w wodach opadowych spływających z trwałej nawierzchni drogi o niewielkim ruchu pojazdów (do 1000 p/d) wystarczające jest zastosowanie rowów lub powierzchni trawiastych, pod warunkiem właściwej eksploatacji tych rowów lub powierzchni trawiastych:

Utrzymanie rowów wymaga :

- koszenia trawy i chwastów w dnie, na poboczach i skarpach,
- usuwanie namulów gromadzących się najczęściej po ulewnych opadach,
- likwidowanie uszkodzeń konstrukcyjnych rowów, powstających na skutek erozji wodnej,
- zapewnienie spływów roztopowych poprzez wykonanie przecinek w śniegu na poboczach i usuwanie śniegu z poboczy w miejscach powodujących podtapianie,
- usuwanie śniegu z poboczy w okresie zimowym,
- systematyczne usuwanie nagromadzonych odpadów (puszki, butelki, opakowania foliowe, itp.).²

Jeśli te warunki będą spełnione sposób odwodnienia drogi nie będzie stanowił zagrożenia zarówno dla wód powierzchniowych, jak i podziemnych a zatem nie będzie stanowił zagrożenia dla osiągnięcia celów środowiskowych wynikających z Planu gospodarowania wodami w dorzeczu Wisły.

5e. Ocena wrażliwości nawierzchni drogowej na zmiany klimatu

5f. Negatywne oddziaływanie prognozowanych zmian klimatu na infrastrukturę drogową

L.p.	Charakterystyczne Kategorie Klimatu	Opis czynników charakteryzujących daną kategorię
1	Mróz	Niskie temperatury, przemarzanie gruntu, pokrywa lodowa, gołoledź
2	Śnieg	Intensywne opady śniegu przy niskiej temperaturze powietrza, zamiecie, pokrywa śnieżna szadź
3	Deszcz	Intensywne opady deszczu, ulewy, podtopienia powodzie
4	Wiatr	Bardzo silny wiatr, burze, trąby powietrzne, turbulencje
5	Upał	Bardzo wysoka temperatura powietrza, silne usłonecznienie, pył i kurz
6	Zjawiska ograniczające widzialność	Mgła, niska podstawa chmur, pył i kurz

Analizując skalę wrażliwości w aspekcie warunków lokalnych to najwyższa wrażliwość nawierzchni będzie na mrozy i długotrwałe ulewy oraz długotrwałe upały.

Polska jest krajem o klimacie umiarkowanym. Sposób uwzględniania oddziaływania klimatu na infrastrukturę drogową określają normy budowlane (eurokody), które zawierają tzw. załączniki krajowe określające strefy klimatyczne odnośnie obciążenia śniegiem, wiatrem, głębokość przemarzania gruntu, temperatury powietrza latem i zimą oraz opady deszczu.

Wyniki analizy zmian klimatu wskazują na to, że w dalszej perspektywie do końca XXI w. przewidywane jest ocieplenie klimatu, co nie stanowi istotnego zagrożenia w stosunku do trwałości i bezpieczeństwa infrastruktury drogowej.

Największym zagrożeniem mogą być ekstremalne opady deszczu. W związku z czym wymagania dotyczące trwałości nawierzchni należy zwiększyć na terenach wrażliwych na długotrwałe i intensywne opady (na terenach na których mogą wystąpić podtopienia lub powodzie). Dotyczy to światła mostów, przepustów, niwelety drogi na dojazdach do mostów (szczególnie w miejscach gdzie wystąpiła utrata przejezdności na skutek powodzi, lub długotrwałych, intensywnych opadów). Dotyczy to także tuneli podziemnych i przejść dla pieszych.

W przypadku planowanego przedsięwzięcia zjawiska powodziowe nie występują. W odniesieniu do okresu zalegania pokrywy śnieżnej, należy ostrożnie przyjmować zapowiedzi skrócenia okresu zimy, gdyż mogą się zdarzyć w naszej strefie klimatycznej zimy z bardzo obfitymi opadami śniegu.

Wykonanie trwałej nawierzchni drogowej, dostosowane do lokalnych warunków klimatycznych, wpłynie na poprawę warunków transportu, zmniejszy emisję gazów zawartych w spalinach, a więc wpłynie na ograniczenie ilości czynników wpływających na zmiany klimatu.

5g. Zagrożenia na etapie realizacji.

Przebudowa drogi gminnej do Warcimina realizowana będzie w bliskim

(2)
sąsiedztwie terenów wodno-błotnych (zakres i ilości na załączonej mapie).

Na etapie realizacji prace drogowe prowadzone będą na terenie działek nr 8 i 53, 46, 4 obręb Warcimino, gmina Potęgowo.

Okres realizacji przedsięwzięcia odbywać się będzie poza okresem intensywnej migracji i przemieszczania rozrodowego gadów i płazów; od czerwca do września

W przypadku realizacji inwestycji w tym okresie; pojawienie się gadów i płazów na tej inwestycji zostanie rozwiązane poprzez zbierane do wiader i przenoszone na teren najbliższego zbiornika wodnego przez pracownika odpowiedzialnego za tę czynność.

Dowóz materiałów i sprzętu

odbywać się będzie w warunkach uniemożliwiającym negatywne oddziaływanie.

Sprzęt ciężki dowożony będzie na samochodach niskopodwoziowych przystosowanych do tego typu transportu po drogach przystosowanych do tego rodzaju transportu – drogach publicznych. Prace tym sprzętem ograniczą się do oddziaływania na działkach realizowanej inwestycji.

Transport i składowanie materiałów.

Transport materiałów odbywać się będzie w samochodach przystosowanych do tego typu materiałów. Masy asfaltowe przewożone będą samochodami przeznaczonymi do tego celu – zabezpieczone specjalnym przykryciem uniemożliwiającym ulatnianiu się substancji z asfaltu. Składowanie materiałów zostanie zminimalizowane do minimum poprzez bezpośrednie wbudowanie materiałów (po przywiezieniu) w przebudowywaną drogę. Ewentualne bieżące nadwyżki składowane będą w miejscowości Warcimino w miejscach wskazanych na załączonej mapie na terenie działek przebudowywanej drogi.

Sprzęt do realizacji inwestycji przetrzymywany będzie w miejscach wyznaczonych w miejscowości Warcimino. (zaznaczono na mapie) Dowóz paliwa i tankowanie sprzętu odbywać się będzie specjalnymi cysternami do tego przystosowanymi w miejscach przeznaczonych na postój.

Technologia i warunki realizacji inwestycji.

Technologie i czas należy dostosować do minimalizacji oddziaływania realizowanej Inwestycji. Układanie masy asfaltowej wykonywać przy małych wiatrach uniemożliwiając szybkie ulatnianie i przemieszczanie substancji lotnych.

Na etapie realizacji przebudowy drogi do Warcimina w bezpośrednim sąsiedztwie potencjalnego występowania chronionych gatunków płazów i gadów poprzez zastosowanie odpowiednich technologii, składowania i transportowania materiałów i sprzętu zostanie ograniczone i zminimalizowane oddziaływanie inwestycji na etapie przedsięwzięcia.

6. PODSUMOWANIE

W świetle powyższego informuję, iż obszar oddziaływania zamierzonej inwestycji, to jest przebudowy drogi gminnej zamknie się w granicach działek objętej inwestycją – tj. działek nr 8, 53, 46, 4 obręb Warcimino.