



PROJEKTOWANIE NADZORY

Tadeusz Mazurkiewicz

84-300 Lębork Plac Młodzieży 11

NIP 841-101-68-05 PKO BP LĘBORK:10204678-55000-270-1 tel. 0-59 862 12 96 kom. 0-602 570 904

PROJEKT BUDOWLANY

BUDOWA SIECI KANALIZACJI SANITARNEJ:

PRZEJŚCIE RUROCIĄGU POD DROGĄ KRAJOWĄ NR 6 wieś Poganice - km: 234+740 gmina Potęgowo, powiat słupski

Lokalizacja: działki nr: 45/1, 45/2 obręb Poganice

Inwestor: GMINA POTĘGOWO
ul. Kościuszki 5
76-230 Potęgowo

Wykonawca: PROJEKTOWANIE NADZORY
Tadeusz Mazurkiewicz
84-300 Lębork Pl. Młodzieży 11

Branża: sanitarna

Kod CPV: 45231300-8 Roboty w zakresie budowy wodociągów
i rurociągów do odprowadzania ścieków

Zakres prac	Imię i nazwisko – Nr uprawnień + POIIB	Data:	Podpis:
Projektant:	Tadeusz Mazurkiewicz Upr. proj. AN 8346/187/85; POIIB-3109/01	2010.11.02.	
Sprawdzający:	Małgorzata Mazurkiewicz Upr.b.o. BK.11F.7342/460/98 POIIB-3114/01	2010.11.02.	

Lębork, listopad 2010 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Strona tytułowa
2. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego
3. Opis techniczny
4. Wypisy uproszczone z ewidencji gruntów
5. Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego
6. Decyzja GDDKiA w Gdańsku
7. Uzgodnienia projektowe
8. Uprawnienia projektowe
9. Zaświadczenia przynależności do POIIB w Gdańsku

II. CZĘŚĆ GRAFICZNA

- | | |
|--|---------|
| - mapa pogładowa-ewidencyjna w skali 1:5000 | - Rys.1 |
| - mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 | - Rys.2 |
| - profil podłużny przejścia sieci kanalizacyjnej | - Rys.3 |

OPIS TECHNICZNY

**do projektu budowlanego na wykonanie przejścia rurociągu kanalizacyjnego
pod drogą krajową nr 6 w km: 234+740 w miejscowości Poganice
gmina Potęgowo, powiat słupski**

1. Podstawa opracowania.

Niniejszy projekt dotyczący wykonania przejścia projektowanego rurociągu kanalizacji sanitarnej – rurociągu tłocznego, pod drogą krajową nr 6 Szczecin–Gdańsk w miejscowości Poganice, położonej na terenie gminy Potęgowo w powiecie słupskim, wykonano na podstawie umowy zawartej z Gminą Potęgowo.

2. Cel i zakres opracowania.

Dokumentacja niniejsza została opracowana w celu przedstawienia rozwiązań projektowanego przejścia pod drogą krajową nr 6 w km: 234+740, w miejscowości Poganice kolektora kanalizacyjnego w obrębie działek stanowiących własność Skarbu Państwa, oraz uzyskania od Wojewody Pomorskiego pozwolenia na jego budowę.

Projekt wykonano w oparciu o:

- mapę do celów projektowych w skali 1:500 wykonaną 28.07.2010 r. przez Usługi Geodezyjne „GEO-PROJEKT” w Lęborku,
- Projekt budowlany-wykonawczy „Budowa sieci kanalizacji sanitarnej w Polanicach - Pałac” realizowany równolegle,
- Decyzję o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego nr 44/2010, wydaną przez Wójta Gminy Potęgowo dnia 25.10.2010 r.
- Decyzję Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w Gdańsku, nr GDDKiA-O/Gd-Z-3r-435/287/dk6/2010 z dnia 22.11.2010 r.,
- uzgodnienia z właścicielem i administratorem sieci kanalizacyjnej,
- obowiązujące przepisy, normy i akty prawne.

3. Dane ogólne i lokalizacja obiektu.

Przejście kolektora sanitarnego planuje się wykonać pod drogą krajową nr 6 SZCZECIN – GDAŃSK w miejscowości Poganice (km: 234+740), położonej na terenie gminy Potęgowo w powiecie słupskim, zgodnie z lokalizacją przedstawioną na mapie sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500.

Miejscowość Poganice położona jest po obu stronach drogi krajowej i oddalona jest od Słupska o 20 km. Projektowane przejście umożliwi odprowadzenie ścieków z terenów i posesji położonych w północnej części miejscowości. Wykonanie projektowanej sieci kanalizacji sanitarnej pozwoli na wyeliminowanie istniejących zbiorników bezodpływowych (szamb).

Grunty występujące na trasie projektowanych rurociągów zalicza się wg PN-86/B-02480 do organicznych i mineralnych, rodzimych, nieskalistych, spoistych i sypkich.

Z istniejących wykopów wynika, że wzdłuż trasy rurociągu na poziomie ułożenia tj. o 1,60 m p.p.t. występują grunty mineralne rodzime, głównie piaski i namuły. Woda gruntowa na tej głębokości nie występuje.

Lustro wody w rzece Łupanie przepływającej w sąsiedztwie terenu objętego dokumentacją projektową uклада się na rzędnej o 60,0 m n.p.m. tj. około 5,0-12,0 m poniżej rzędnych terenu w obrębie projektowanego kolektora.

4. Wykaz działek objętych opracowaniem.

Niniejsze opracowanie obejmuje rozwiązania projektowe planowanych robót budowlanych w obrębie n/w działek położonych w jednostce ewidencyjnej Potęgowo, powiat słupski, stanowiących własność Skarbu Państwa i pozostających w zarządzie Generalnej Dyrekcji Dróg Państwowych i Autostrad Oddział w Gdańsku:

- obręb Poganice, gmina Potęgowo:

- działka nr 45/1 - obecna droga krajowa nr 6,
- działka nr 45/2 - „stara” trasa drogi krajowej nr 6.

5. Charakterystyka rozwiązań technicznych.

W ramach rozwiązań technicznych projektuje się wykonanie przejścia pod drogą krajową nr 6 rurociągiem z rur PE, metodą przewiertu sterowanego, prostopadle do osi drogi.

Przewiert w miejscowości Poganice w km: 234+740 będzie wykonany na terenie działek nr 45/1 i 45/2 obręb Poganice, stanowiących własność Skarbu Państwa, pozostających w zarządzie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku. Dalszy odcinek projektowanych rurociągów będzie prowadzony w obrębie działek stanowiących własność Gminy Potęgowo lub użytkowników indywidualnych.

Projektowany przewiert zostanie wykonany pod aktualną drogą krajową nr 6, (dz. 45/1), oraz pod „starym” odcinkiem drogi krajowej nr 6 (dz. 45/2) zgodnie z warunkami wynikającymi z decyzji GDDKiA Oddział w Gdańsku.

Przewiert wykonany będzie dla projektowanego rurociągu z rur ciśnieniowych PE, łączonych metodą zgrzewania, klasy 80, PN 10, SDR 11 o średnicy zewnętrznej $D_n = 90/8,2$ mm, przeznaczonego do odprowadzenia ścieków z części wsi Poganice znajdującej się po północnej stronie drogi krajowej.

Przejście rurociągu pod drogą krajową nr 6 zaprojektowano metodą przewiertu sterowanego, bez naruszania konstrukcji nawierzchni jezdni, w rurze ochronnej z PE klasy 80 SDR 17,6 o średnicy 160/9,1 mm i długości 51,0 m, zgodnie z parametrami przedstawionymi na mapie sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500 oraz na przekroju podłużnym przejścia w skali 1:100/500.

Maszyna wiertnicza zlokalizowana będzie w odległości ca 9,0 m od pasa drogowego, co zgodnie z wyliczeniami wykonawcy przewiertów daje gwarancję właściwego wykonania przewiertów zgodnie z wymaganymi głębokościami ułożenia przewodów wodociagowych w rurze ochronnej.

Kąt wejścia przewodów wyniesie 20 stopni, promień gięcia $R_{min.} = 40,0$ m, $Max = 60,0$ m (zalecany).

Jakość zgrzewów należy potwierdzić wydrukami komputerowymi po wykonaniu przejścia.

6. Stan prawny.

Projektowany zakres prac objęty niniejszym projektem realizowany będzie w obrębie obecnego pasa drogowego drogi krajowej nr 6 (działka nr: 45/1) oraz w obrębie „starego” pasa drogi (działka 45/2), stanowiącej dojazd do restauracji „NOSTALGIA” i terenów miejscowości Pogasnica położonych po północnej stronie drogi krajowej.

Działki 45/1 i 45/2 obręb Poganice gmina Potęgowo, zgodnie z wypisami z rejestru gruntów Starostwa Powiatowego w Słupsku są własnością Skarbu Państwa i administrowane przez Generalną Dyrekcję Dróg Publicznych Oddział w Gdańsku Oliwie ul. Subisława 5.

Zgodę na wykonanie przejścia pod drogą krajową nr 6 w km: 234+740 oraz na realizację prac w obrębie działek nr: 45/1, 45/2 obręb Poganice należy uzyskać w GDDKiA w Gdańsku.

7. Uwagi końcowe.

Roboty związane z wykonaniem przejścia oraz w obrębie pasa drogowego należy realizować zgodnie z obowiązującymi przepisami i normatywami oraz zgodnie z warunkami wynikającymi z uzgodnień z administratorem drogi.

Realizację prac należy powierzyć firmie specjalistycznej z udokumentowanym doświadczeniem.

Przed rozpoczęciem robót budowlanych wykonawca robót powinien złożyć wniosek na zajęcie pasa drogowego w Rejonie GDDKiA w Gdańsku, który określi szczegóły techniczne i będzie pełnił nadzór nad pracami w pasie drogowym. Koszty zajęcia pasa drogowego oraz wykonania projektu zabezpieczenia robót prowadzonych w pasie drogowym, obciążają w całości wykonawcę prac.

Wszelkie roboty w pasie drogowym należy wykonywać poza sezonem zimowym w okresie gwarantującym zachowanie wymagań technologicznych.

Miejsce prowadzenia prac należy właściwie oznakować a w wypadku prowadzenia ich nocą, bezwzględnie oświetlić.

Przedstawione w dokumentacji rozwiązania projektowe nie stwarzają zagrożenia i są całkowicie bezpieczne dla środowiska naturalnego, nie przewiduje się tu żadnego skażenia środowiska.

Realizacja prac może następować niezależnie od natężenia ruchu na drodze krajowej, gdyż prowadzone będą poza jej pasem jezdny.

Zespół projektowy:

.....